

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°				
Camionnette	STEYR - PUCH - HAFLINGER			7 0 3 L P			1962	3 ' 6 7 0				
Caractéristiques "703 LP" à droite dans cabine, sur plancher, sur plaquette du constructeur												
Carburant essence						Nombre de cylindres 2						
Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Werke Graz (A) - Importateur ALFAG Schlieren												
N° du châssis frappé à droite devant le siège, sur plaquette du constructeur												
N° du moteur frappé à l'arrière à droite sur carter, à côté jauge d'huile												
Type du moteur à 2 cylindres, 4 temps, à cyl.opposés, refroidissement à air												
Position du mot. arrière Frein-moteur												
Cylindrée	643	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission tout synchron.			Treuil/Cabest.		Longueur		3'150			
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur		1'350		
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1"		15	Voie avant		Hauteur		1'640		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		77	Voie arrière		Empattement		1'800		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		oui	Diam. de braq.		Porte à faux arr.		560		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues												
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm					
A vide	290	315	605	Dimension	165 -12	165 -12	Longueur					
Charge utile	205	325	530	Charge pneu	350	350	Largeur					
Total	495	640	1'135		PR	4	Hauteur					
Gar. de fabr.	600	640	1'200				Haut. ridelles					
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2 (cabine)		Porte à faux arr.			
Direction: position			à gauche - avancée			Marque du moteur		STEYR-PUCH		C.V. frein	22 DIN	
Alésage			80			Course		64		C.V. impôts		3,28
Forme de la carrosserie			cabine avancée fermée									
Nombre de places: total			2		(avant milieu arr.)		Places debout					
Siège arrière			Side-car									

Phares: marque 2/ VI A 1130	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV= séparés (blanc)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= combinés avec feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop et clign.	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 1/ extérieur gauche
Feu stop 2/ comb. avec feux AR et clign. (rge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque oblongue seule	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 80: bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

BT 1-62

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 9.11.61

La Commission d'expertise-type

EXPERISE-TYPE VHC.MV.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	STEYR - PUCH - HAFLINGER		7 0 3 L P		1962	3 ' 6 7 0	
Caractéristiques "703 LP" à droite dans cabine, sur plancher, sur plaquette du constructeur							
Carburant essence					Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis	STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Werke Graz (A) - Importateur ALFAG Schlieren						
N° du châssis frappé	à droite devant le siège, sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à l'arrière à droite sur carter, à côté jauge d'huile						
Type du moteur à 2 cylindres, 4 temps, à cyl.opposés, refroidissement à air							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	643	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'150	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'350		
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1" 15		Voie avant 1'130		Hauteur 1'640		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 77		Voie arrière 1'130		Empattement 1'800	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7,15/7,10.		Porte à faux arr. 560	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	290	315	605	Dimension	165 -12	165 -12	Longueur
Charge utile	205	325	530	Charge pneu	350	350	Largeur
Total	495	640	1'135		PR 4		Hauteur
Gar. de fabr.	600	640	1'200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur STEYR-PUCH		C.V. frein 22 DIN	
Alésage		80		Course 64		C.V. Impôts 3,28	
Forme de la carrosserie				cabine avancée fermée			
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 2/ VI A 1130	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV= séparés (blanc)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= combinés avec feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop et clign.	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 1/ extérieur gauche
Feu stop 2/ comb. avec feux AR et clign. (rge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque oblongue seule	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 80 bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

BT 1-62

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 9.11.61

La Commission d'expertise-type