

DOCUMENTATION VHS 501.

| | | | | | | | |
|--|--------------------|--|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | Modèle année | Bordereau-type N° | | |
| Voiture de tourisme | J A G U A R | | E | 1961 | 3' 6 6 9 | | |
| Caractéristiques "E - TYPE" au centre du volant sur bouton avertisseur | | | | | | | |
| Carburant essence | | | | Nombre de cylindres 6 | | | |
| Constructeur du châssis JAGUAR Cars Limited, Coventry (GB) - Imp. Garage Claparède SA Genève | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'avant à droite sur traverse supportant l'amortisseur + s.plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à l'avant en haut sur culasse et sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| Type du moteur 3,8 Litre - en ligne, Twin - Cam | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 3'781 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission méc. synchron. | | Treuil/Cabest. | Longueur 4'500 | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | Largeur 1'657 | | |
| Entraînement | s. roues AR | Vitesse en 1" | | Voie avant 1'270 | Hauteur 1'220 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière 1'270 | Empattement 2'440 | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braç 11,75/11,75 | Porte à faux arr. 1'110 | | |
| Frein à pied hydraulique, 2 circuits, à disques (AV = ds roues/ AR = de ch. côté différentiel) | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à câble, à disques, de chaque côté du différentiel | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. avant | arr. | Dimensions int. en mm | |
| A vide | 628 | 680 | 1'308 | Dimension | 6.40 x 15 | 6.40 x 15 | Longueur |
| Charge utile | 40 | 100 | 140 | Charge pneu | 550 | 550 | Largeur |
| Total | 668 | 780 | 1'448 | 6 Ply | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 1'100 | 1'100 | 2'200 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche ou à droite | | | Marque du moteur JAGUAR | | C.V. frein 265 HP | | |
| Alésage | | 87 | | Course 106 | | C.V. impôts 19,26 | |
| Forme de la carrosserie | | limousine ou cabriolet (event. avec Hardtop) | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 | | (avant 2 milieu arr.) | | Places debout | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

2e

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ LUCAS | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux asymétriques | AV = séparés à côté | feux position (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés sous phares | AR = séparés à côté | feux arrière (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 3/ électriques av. dispositif lavage |
| Feux arrière | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Rélecteurs | 2/ séparés | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ combinés av. feux arrière | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ pr. plaque oblongue seulmt | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 1/ centre | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 85 | bB à 5'500 t/min | |

Observations et exceptions

Amortissement bruit: L'importateur remplace les deux pots arrière par 2 pots "Burgisser" type 61. D'autre-part le capot est entièrement capitonné de caoutchouc-mousse.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7.11.61

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------|------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | | Type | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Voiture de tourisme | J A G U A R | | | E | 1961 | 3' 6 6 9 | |
| Caractéristiques "E - TYPE" au centre du volant sur bouton avertisseur | | | | | | | |
| Carburant essence | | | | | Nombre de cylindres 6 | | |
| Constructeur du châssis JAGUAR Cars Limited, Coventry (GB) - Imp. Garage Claparède SA Genève | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'avant à droite sur traverse supportant l'amortisseur + s.plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à l'avant en haut sur culasse et sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| Type du moteur 3,8 Litre - en ligne, Twin - Cam | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 3'78l cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission méc.synchron. | | Treuil/Cabest. | Longueur 4'500 | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | Largeur 1'657 | | |
| Entraînement | s.roues AR | Vitesse en 1" | | Vole avant 1'270 | Hauteur 1'220 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | Vole arrière 1'270 | Empattement 2'440 | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braç 11,75/11,75 | | Porte à faux arr. 1'110 | |
| Frein à pied hydraulique, 2 circuits, à disques (AV = ds roues/ AR = de ch.côté différentiel) | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à câble, à disques, de chaque côté du différentiel | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 628 | 680 | 1'308 | Dimension | 6.40 x 15 | 6.40 x 15 | Longueur |
| Charge utile | 40 | 100 | 140 | Charge pneu | 550 | 550 | Largeur |
| Total | 668 | 780 | 1'448 | | 6 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 1'100 | 1'100 | 2'200 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche ou à droite | | | | Marque du moteur JAGUAR | | C.V. frein 265 HP | |
| Alésage 87 | | | Course 106 | | C.V. impôts 19,26 | | |
| Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet (event.avec Hardtop) | | | | | | | |
| Nombre de places: total 2 | | (avant 2 milieu arr.) | | | Places debout | | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | |

2e

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ LUCAS | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux asymétriques | AV = séparés à côté | feux position (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés sous phares | AR = séparés à côté | feux arrière (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 3/ électriques av. dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Réflecteurs | 2/ séparés | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ combinés av. feux arrière | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ pr. plaque oblongue seulmt | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 1/ centre | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 85 | bB à | 5'500 t/min |

Observations et exceptions

Amortissement bruit: L'importateur remplace les deux pots arrière par 2 pots "Burgisser" type 61. D'autre-part le capot est entièrement capitonné de caoutchouc-mousse.

Lieu et date de l'expertise-type: Genève, 7.11.61

La Commission d'expertise-type