

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	D A I M L E R		S P 250		1961	3' 6 6 8	
Caractéristiques "SP 250" sur plaquette du constructeur à l'avant sur traverse châssis sous ventilateur							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres: 8		
Constructeur du châssis The DAIMLER Company Ltd., Coventry ( GB ) Imp. Garage Claparède SA Genève							
N° du châssis frappé à l'avant sur traverse châssis sous ventilateur s. plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur bloc-moteur							
Type du moteur V - 8 - 0 H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'548 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		méc. synchron.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'190	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.	Largeur 1'536	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'270		Hauteur 1'276	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'219		Empattement 2'337	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00/10,00		Porte à faux arr. 1'110	
Frein à pied hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	572	526	1'098	Dimension	5.90-15	5.90-15	Longueur
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	647	731	1'378	Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à droite ou à gauche		Marque du moteur		DAIMLER	C.V. frein 140 SAE
Alésage		76,2		Course		69,85	C.V. impôts 12,978
Forme de la carrosserie		cabriolet event. avec Hardtop					
Nombre de places: total		2 + 2		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS Continental 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques	AV	combinés av. feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés comb.av.clignoteurs	AR =	au-dessus réflecteurs (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ sous clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre bas
Feu stop	2/ comb.av.feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82	bB à	5'800 t/min

Observations et exceptions

Les feux de position d'origine (au-dessus des phares) sont mis hors-service par l'importateur qui en monte d'autres combinés avec les clignoteurs.

Amortisseur bruit: L'importateur monte 2 pots supplémentaires "Burgisser HBl".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7.11.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	D A I M L E R			S P 250			1961	3' 6 6 8
Caractéristiques "SP 250" sur plaquette du constructeur à l'avant sur traverse châssis sous ventilateur								
			Carburant essence			Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis The DAIMLER Company Ltd., Coventry ( GB ) Imp.Garage Claparède SA Genève								
N° du châssis frappé à l'avant sur traverse châssis sous ventilateur s.plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur bloc-moteur								
Type du moteur V - 8 - O H V								
Position du mot. avant			Frein-moteur					
Cylindrée	2'548 cm³		Frein de remorque					
Temps	4		Transmission méc.synchron.			Treuil/Cabest.		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.	
Entraînement	s.roues AR Vitesse en 1 <sup>re</sup>			Voie avant		1'270		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière			1'219
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.10,00/10,00			Porte à faux arr. 1'110
Frein à pied	hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues							
Frein à main	mécanique, à disques, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	572	526	1'098	Dimension	5.90-15	5.90-15	Longueur	
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	540	540	Largeur	
Total	647	731	1'378		Nylon		Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2	
Direction: position à droite ou à gauche				Marque du moteur			DAIMLER	
Alésage			76,2		Course		69,85	
Forme de la carrosserie			cabriolet event. avec Hardtop					
Nombre de places: total			2 + 2 (avant 2 milieu			arr. 2 )		Places debout
Siège arrière			Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS Continental 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques	AV	combinés av. feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés comb.av.clignoteurs	AR =	au-dessus réflecteurs (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ sous clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre bas
Feu stop	2/ comb.av.feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	82	bB à 5'800 t/min	

Observations et exceptions

Les feux de position d'origine (au-dessus des phares) sont mis hors-service par l'importateur qui en monte d'autres combinés avec les clignoteurs.

Amortisseur bruit: L'importateur monte 2 pots supplémentaires "Burgisser HB1".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7.11.61

La Commission d'expertise-type