

Genre du véhicule Véhicule	Marque de fabriquo	Type	(*) Modèle	Bordereau-type
pr.transports mixtes	F I A T	2 3 0 0 - Familiale	année	N°
			1961	3 6 6 7

Caractéristiques "114 B 108" en préfixe au n° châssis. - "114 B 000" en préfixe au n° moteur.

"10M 2182" s. plaqu. constr. - "2300" s/hayon infér. Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) Importateur : FIAT (Suisse) S.A., GENEVE

N° du châssis frappé à droite s. partie supérieure de l'auvent et s. plaqu. constructeur

N° du moteur frappé à droite à l'avant au-dessus de la dynamo

Type du moteur 114 B 000 - En ligne, vertical, O H V

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée	2'279 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
-----------	-----------------------	-------------------	-----------------------

Temps	4	Transmission toute synchronisée (**)	Longueur	4'485
-------	---	--------------------------------------	----------	-------

Refroidissement	Eau	Nombre vit. avant	4 (**)	Largeur	1'620
-----------------	-----	-------------------	--------	---------	-------

Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	48	Voie avant	1'345	Hauteur	1'470
--------------	-------------	----------------------------	----	------------	-------	---------	-------

Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160	Voie arrière	1'307	Empattement	2'650
---------------	---	-----------------------	-----	--------------	-------	-------------	-------

Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	11.50/11.20	Porte à faux arr.	1'130
-----------------	---	-----------------------	--	----------------	-------------	-------------------	-------

Frein de service hydraulique, 2 circuits, av. assist. p. dépression, sur toutes les roues (à disques)

2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	670	650	1'320	Dimension	6.40 - 14	6.40 - 14	Longueur 1'200/1'750
Charge utile	175	285	460	Charge pneu	540	540	Largeur 890/1'260
Total	845	935	1'780		6 Ply	6 Ply	Hauteur 760
Gar. de fabr.	5 personnes + 110 kg						Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier	Nombre de portes	4 + 1 arr.	Porte à faux arr.	900
--------------------------------------	------------------	------------	-------------------	-----

Direction: position	à gauche	Marque du moteur	FIAT	C.V. frein	117 (SAE)
---------------------	----------	------------------	------	------------	-----------

Atésage	78	Course	79,5	C.V. impôts	11,61
---------	----	--------	------	-------------	-------

Forme de la carrosserie pour transports mixtes

Nombre de places: total	5	(avant 2 milieu	arr. 3)	Places debout
-------------------------	---	-----------------	----------	---------------

Phares: marque	4 = 2/ SIEM 3920	6/clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, Bilux, asymétr.	Indic. de direction AV = séparés sous feux de position Latéralement = sur ailes AV (orange)
Feux de position	2/ séparés	AR = Au-dessus des feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électr. av. lave-glace
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2tons) + av. optique
Rélecteurs	2/ séparés sous feux de recul	Rétroviseur 2/int. centre en haut + ext. à gauche
Feu stop	2/ combinés av. feux arr. (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque normale seult.	
Phare marche arrière	2/ par m.AR, contact & feux code	
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	75-76 dB à 5'300 t/min. +)	

Observations et exceptions

- *) Année modèle = 1964 : à partir du châssis n° 120'158 (B.T. 4/1963)
- **) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée, ou avec embrayage automatique SAXOMAT
ou avec boîte automatique
(Faire figurer sur le rapport d'expertise ce qui convient)
- +) Dispositif d'échappement : 2 pots d'échappement marqués "APP IGM 0217 / AS"
"APP IGM 02098/ S"

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Genève, le 7.11.1961 (Réimpr. 5.6.1967)

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	*) Modèle année	Bordereau-type N°			
pr.transports mixtes	F I A T	2 3 0 0 - Familiale	1961	3' 6 6 7			
Caractéristiques "114 B 108" en préfixe au No châssis.-"114 B 000" en préfixe au No moteur.-							
"IGM 2182" s.plaq.constr."2300" s.hayon inférieur		Caburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur Fiat (Suisse) SA Genève							
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure de l'auvent et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 114 B 000 - en ligne, vertical, O H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'279 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchron. *) Treuil/Cabest.		Longueur 4'485			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		*) Crochet rem.	Largeur 1'620			
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 48	Vole avant 1'345	Hauteur 1'470			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160	Vole arrière 1'307	Empattement 2'650			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'130			
Diam. de braq. 11,50/11,20							
Frein à pied hydraulique, à disques avec assistance par dépression, sur toutes les roues 2-circ.							
2e Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	670	650	1'320	Dimension	6,40-14	6,40-14	Longueur 1'200/1'750
Charge utile	175	285	460	Charge pneu	540	540	Largeur 890/1'260
Total	845	935	1'780		6 Ply		Hauteur 760
Gar. de fabr.	5 personnes +		110 kg				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 + 1 AR			Porte à faux arr. 900	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 117 SAE	
Alésage		78		Course 79,5		C.V. Impôts 11,61	
Forme de la carrosserie pour transports mixtes							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ SIEM 3920	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	4/ 2/ SIEM 3921	Indic. de direction AV = séparés sous feux position latéralement sur ailes AV (orange)
Feux de position	2/ séparés	AR = au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ séparés sous feux recul	Rétroviseur 2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. av. feux arrière (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque normale seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ par m. AR, contact et feux code	
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	75 - 76 bB à 5'300 t/min	

Observations et exceptions

*) Transmission: Sur demande avec surmultipliée ou avec embrayage SAXOMAT, ou avec transmission automatique.

Dispositif d'échappement: 2 pots marqués: 1/ APP IGM 0217 / AS
2/ APP IGM 02098 / S

BT4/63 *Modèle 1964: A partir No-châssis 120.158*

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7.11.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	*) Modèle année	Bordereau-type N°
pr.transports mixtes	F I A T	2 3 0 0 - Familiale	1961	3' 6 6 7

Caractéristiques "114 B 108" en préfixe au No châssis, - "114 B 000" en préfixe au No moteur, -

"IGM 2182" s.plaq.constr."2300" s.hayon inférieur Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur Fiat (Suisse) SA Genève

N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure de l'auvent et sur plaquette du constructeur

N° du moteur frappé à droite à l'avant au-dessus de la dynamo

Type du moteur 114 B 000 - en ligne, vertical, O H V

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée 2'279 cm³ Frein de remorque

Temps 4 Transmission tout synchron.*) Treuil/Cabest.

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 *) Crochet rem.

Entraînement s.roues AR Vitesse en 1^{re} 48 Vole avant 1'345

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 160 Vole arrière 1'307

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,50/11,20

Frein à pied hydraulique, à disques avec assistance par dépression, sur toutes les roues 2-circ.

Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
-------	-------	------	-------	----------	-------	------	--	-----------------------

A vide	670	650	1'320	Dimension	6,40-14	6,40-14		Longueur 1'200/1'750
--------	-----	-----	-------	-----------	---------	---------	--	----------------------

Charge utile	175	285	460	Charge pneu	540	540		Largeur 890/1'260
--------------	-----	-----	-----	-------------	-----	-----	--	-------------------

Total	845	935	1'780		6 Ply			Hauteur 760
-------	-----	-----	-------	--	-------	--	--	-------------

Gar. de fabr.	5 personnes +	110 kg						Haut. ridelles
---------------	---------------	--------	--	--	--	--	--	----------------

Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	4 + 1 AR			Porte à faux arr. 900
--------------------------------------	--	--	--	------------------	----------	--	--	-----------------------

Direction: position	à gauche			Marque du moteur	FIAT			C.V. frein 117 SAE
---------------------	----------	--	--	------------------	------	--	--	--------------------

Alésage	78			Course	79,5			C.V. Impôts 11,61
---------	----	--	--	--------	------	--	--	-------------------

Forme de la carrosserie pour transports mixtes

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)

Siège arrière Side-car

	2/ SIEM 3920	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque	4/ 2/ SIEM 3921	Indic. de direction AV = séparés sous feux position
Feux de croisement	2/ extérieurs, Bilux, asymétr.	latéralement sur ailes AV (orange)
Feux de position	2/ séparés	AR = au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ séparés sous feux recul	Rétroviseur 2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. av. feux arrière (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque normale seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ par m. AR, contact et feux code	
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	75 - 76 bB à 5'300 t/min	

Observations et exceptions

*) Transmission: Sur demande avec surmultipliée ou avec embrayage SAXOMAT, ou avec transmission automatique.

Dispositif d'échappement: 2 pots marqués: 1/ APP IGM 0217 / AS
2/ APP IGM 02098 / S

BT4/3 Modèle 1964: A partir No - Châssis 120. 158

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7.11.61

La Commission d'expertise-type