

Châssis de camion	K R U P P	L F 9 0 1	année	N°
1961		3' 6 6 6		
Caractéristiques "LF 901" sur plaquette du constructeur dans cabine en haut sur cadre du pare-brise.-				
Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 5	
Constructeur du châssis F. KRUPP, Motoren-u.Kraftwagenfabriken, Essen (D)-Gertsch & Co ZH				
N° du châssis frappé à l'avant à droite en haut sur longeron et sur plaquette du constructeur				
N° du moteur frappé à l'avant à droite sur bloc-moteur, sous l'injecteur				
Type du moteur D 573 - en ligne, vertical, à injection directe et turbo ROOTS				
Position du mot. avant Frein-moteur frein à compresseur, à commande hydraulique				
Cylindrée	7'270 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites		Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.
			Longueur 7'670	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	6	Crochet rem. sur demande
			Largeur 2'450	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'980	
			Hauteur 2'735	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env.	76	Voie arrière 1'812
			Empattement 4'800	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 17,40/17,70
				Porte à faux arr. 1'500
Frein à pied à air comprimé, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues *)				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, assisté à air comprimé, s.roues AR				
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.
				avant
				arr.
Dimensions int. en mm				
A vide cab.	3'960	2'480	6'440	Dimension
				11.00-20
				11.00-20
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	3'250
				3'250
Largeur				
Total			16'000	Multi
				ply
Hauteur				
Gar. de fabr.	6'000	10'000	16'000	jume'és
Haut. ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier 32'000			Nombre de portes 2 (cabine)	
Porte à faux arr.				
Direction: position à gauche - assisté hydraul.			Marque du moteur KRUPP	
C.V. frein 200 DIN				
Alésage		115		Course
				140
C.V. impôts 37,03				
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée				
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)				
Places debout				
Siège arrière Side-car				

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4405	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = de ch.côté devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans phares + 2 feux gabarit	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard	2/ sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés, oscillants \varnothing 70 mm	Rétroviseur	2/ extérieurs s. portes cabine
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/		
Equipement électr.	Volts 12 resp. 24 (2 x 12)		
Mesure du bruit	78-79	bB à 1'900 t/min	

Observations et exceptions

- *) Freins: Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).
- +) Largeur: 2'450 mm - Doit être muni du signe distinctif prescrit (ACF 21.10.60 art. 9, chiff. 2 et annexe 2).
- ++) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.11.61

La Commission d'expertise-type

Châssis de camion	K R U P P		L F 9 0 1		année	N°	
Caractéristiques "Lf 901" sur plaquette du constructeur dans cabine en haut sur cadre du pare-brise.-					Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 5	
Constructeur du châssis F. KRUPP, Motoren-u.Kraftwagenfabriken, Essen (D)-Gertsch & Co ZH							
N° du châssis frappé à l'avant à droite en haut sur longeron et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant à droite sur bloc-moteur, sous ler injecteur							
Type du moteur D 573 - en ligne, vertical, à injection directe et turbo ROOTS							
Position du mot. avant Frein-moteur frein à compresseur, à commande hydraulique							
Cylindrée	7'270 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	7'670
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 6		Crochet rem. sur demande		Largeur	2'450 +)
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'980		Hauteur	2'735
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 76		Voie arrière 1'812		Empattement	4'800
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 17,40/17,70		Porte à faux arr.	1'500
Frein à pied à air comprimé, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues *)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, assisté à air comprimé, s.roues AR							
Polos av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	3'960	2'480	6'440	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	3'250	3'250		Largeur
Total			16'000	Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	10'000	16'000		jume'és		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 32'000			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assisté hydraul.				Marque du moteur KRUPP		C.V. frein 200 DIN	
Alésage		115		Course		140	
						C.V. impôts 37,03	
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée							
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)							
Siège arrière Side-car							

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4405	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = de ch.côté devant	portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans phares + 2 feux gabarit	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard	2/ sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés, oscillants \varnothing 70 mm	Rétroviseur	2/ extérieurs s. portes cabine
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	II		
Équipement électr.	Volts 12 resp. 24 (2 x 12)		
Mesure du bruit	78-79 bB à 1'900 t/min		

Observations et exceptions

- *) Freins: Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).
- +) Largeur: 2'450 mm - Doit être muni du signe distinctif prescrit (ACF 21.10.60 art. 9, chiff. 2 et annexe 2).
- ++) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.11.61

La Commission d'expertise-type