

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	K R U P P		L F	8 0 1	1961	3' 6 6 5	
Caractéristiques "LF 801" sur plaquette du constructeur dans la cabine en haut sur cadre du pare-brise.-							
Carburant mazout/diesel					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F. KRUPP, Motoren-u.Kraftwagenfabriken, Essen (D)- Imp.Gertsch & Co ZH							
N° du châssis frappé à l'avant à droite en haut sur longeron et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant à droite sur carter-moteur devant pompe à injection							
Type du moteur D 459 - en ligne, vertical, à injection directe et turbo ROOTS							
Position du mot. avant Frein-moteur frein à compresseur à commande hydraulique							
Cylindrée	5'816 cm³	Frein de remorque à air comprimé, à 2 conduites			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 7'415		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	6	Crochet rem.	s.demande	Largeur 2'410 +	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'864	Hauteur 2'615	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env.	74	Vole arrière	1'830	Empattement 3'900	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 15,50/16,10		Porte à faux arr. 1'950	
Frein à pied air comprimé, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues *)							
Frein à main mécanique, à exp.interne, tringles, sur les roues arrière (système Stopfix)							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide cab.	3'440	1'880	5'320	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon	carrosserie		Charge pneu	2'600	2'600	Largeur
Total			14'250		14 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	4'500	9'800	14'250		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			30'000	Nombre de portes		2 (cabine)	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche -avancée		Marque du moteur		KRUPP	C.V. frein 175 DIN
Alésage		115		Course		140	C.V. Impôts 29,62
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)			Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4405	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV =	de chaque côté devant portes cabine (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	2/ séparés sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés, oscillants \varnothing 70 mm	Rétroviseur	2/ extérieurs s. portes cabine
Feu stop	2/ combinés av. clignot. (or.)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	Volts	12 resp. 24	(2 x 12)
Mesure du bruit	81-82	bB à	1'950 t/min

Observations et exceptions

- *) Freins: Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).
- +) Largeur: 2'410 mm - Doit être muni du signe distinctif prescrit (ACF 21.10.60 art. 9, chiff. 2 et annexe 2).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.11.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	K R U P P		L F	8 0 1	1961	3' 6 6 5	
Caractéristiques "LF 801" sur plaquette du constructeur dans la cabine en haut sur cadre du pare-brise.-							
Carburant mazout/diesel					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F. KRUPP, Motoren-u.Kraftwagenfabriken, Essen (D)- Imp.Gertsch & Co ZH							
N° du châssis frappé à l'avant à droite en haut sur longeron et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant à droite sur carter-moteur devant pompe à injection							
Type du moteur D 459 - en ligne, vertical, à injection directe et turbo ROOTS							
Position du mot. avant Frein-moteur frein à compresseur à commande hydraulique							
Cylindrée	5'816 cm³	Frein de remorque à air comprimé, à 2 conduites			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 7'415		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	6	Crochet rem.	s.demande	Largeur 2'410 +	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant		1'864	Hauteur 2'615	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env.	74	Voie arrière	1'830	Empattement 3'900	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 15,50/16,10		Porte à faux arr. 1'950	
Frein à pied air comprimé, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues *							
Frein à main mécanique, à exp.interne, tringles, sur les roues arrière (système Stopfix)							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	3'440	1'880	5'320	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'600	2'600	Largeur
Total			14'250		14 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	4'500	9'800	14'250		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			30'000	Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche -avancée		Marque du moteur KRUPP		C.V. frein 175 DIN	
Alésage		115		Course 140		C.V. Impôts 29,62	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4405	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV =	de chaque côté devant portes cabine (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	2/ séparés sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants Ø 70 mm	Rétroviseur	2/ extérieurs s. portes cabine
Feu stop	2/ combinés av. clignot. (or.)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	Volts	12 resp. 24	(2 x 12)
Mesure du bruit	81-82	bB à	1'950 t/min

Observations et exceptions

- *) Freins: Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).
- +) Largeur: 2'410 mm - Doit être muni du signe distinctif prescrit (ACF 21.10.60 art. 9, chiff. 2 et annexe 2).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.11.61

La Commission d'expertise-type