

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	MONARK	Piccolo 3352	1962	3'664

Caractéristiques "MONARK" sur plaquette du constructeur / 3352 / TS 3'664 à droite sur tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 389'833 n° du moteur 48'210'891  
 Constructeur du cadre AB Cykelfabriken MONARK, Varberg (S)  
 Constructeur du moteur JLO - Werke GmbH, Pinneberg bei Hamburg (D)  
 Le n° du cadre se trouve à droite sur tube de la selle  
 Le n° du moteur se trouve à gauche sur carter du vilebrequin sur plaquette du constructeur

Moteur: \*) Marque J L O Type V 50 CH Emplacement centre bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 43 mm Cylindrée 49 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'600 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, tube d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 110 mm  
 Frein: roue avant à expansion interne, à tambour, à câble  
 Frein: roue arrière à expansion interne, à rétropédalage, marque PRINAFI  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (4,0 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2  
 Embayage à disques multiple  
 \*\*) Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 14 x 44 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'800
	Charge utile	131	en	Largeur du guidon	650
	Poids total	170	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	170		Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'170

Equipement:	Eclairage avant	Wachter (W)	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	ELSEGE II SPAI 72	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Réfecteurs	comb. avec feu arrière	Dimension	17,6 cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	ENCARVI S / 68
	Plomb douanier	au tube de la selle	Contenu réservoir =	3,8 litres
	Dispositif d'échappement	Monark 3664 + emblème de fabrique		
	Silencieux d'aspiration	filtre av. amortisseur en matière artificielle avec 2 tubes d'aspiration de 6 et 11 mm de $\phi$ .		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	24	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 28	km/h 5'800 t/min (Admis: max. 73 dB)

\*) Moteur: "30 km" coulé s. la droite du cylindre.  $\phi$  intérieur dans canal aspiration cylindre 9 mm, cimenté par induction. Goujons d'encrage du cylindre à l'AR à droite déplacés de 5 mm; aucun cylindre d'un modèle plus puissant n'y correspond. Un réalésage des trous pour ces goujons mettrait l'intérieur du carter en contact avec l'atmosphère, supprimant la compression.

\*\*) Transmission: Pignon du moteur (14 dents) ne peut être échangé contre modèle plus grand vu manque de place. Couronne dentée arrière (44 dents) fixée au moyeu de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse au-dessus de 30 km/h n'est pas possible même en modifiant la démultiplication, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 22.11.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zürich, 1.11.61

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°		
Cyclomoteur	MONARK	P i c c o l o 3 3 5 2	1962	3' 6 6 4		
Caractéristiques	"MONARK" sur plaquette du constructeur / 3352 / TS 3'664 à droite sur tube de direction					
Valable à partir du n° du cadre	389'833	n° du moteur	48'210'881			
Constructeur du cadre	AB Cykelfabriken MONARK, Varberg ( S )					
Constructeur du moteur	JLO - Werke GmbH, Pinneberg bei Hamburg ( D )					
Le n° du cadre se trouve	à droite sur tube de la selle					
Le n° du moteur se trouve	à gauche sur carter du vilebrequin sur plaquette du constructeur					
Moteur: *)	Marque	J L O	Type	V 50 CH	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	43 mm	Cylindrée	49 cm³
	Puissance utile	0,8 CV	au régime de	3'600 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, tube d'acier, sans suspension					
	Guidon réglable verticalement	100 mm	Selle réglable verticalement	110 mm		
	Frein: roue avant	à expansion interne, à tambour, à câble				
	Frein: roue arrière	à expansion interne, à rétropédalage, marque PRANAFA				
	Roues: avant	janté métal léger		arrière	janté métal léger	
	Pneu: avant	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg		
	Pneu: arrière	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg		
	Pédalier	séparé (4,0 m)	Longueur des bielles du péd.	150 mm		
	Boîte de vitesses	mécanique	Nombre de vitesses	2		
	Embrayage	à disques multiple				
**)	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 14 x 44 dents				
		roue dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'800
	Charge utile	131	en	Largeur du guidon	650
	Poids total	170	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	170		Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'170

Equipement:	Eclairage avant	Wachter (W)	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	ELSEGE II SPAI 72	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	comb. avec feu arrière	Dimension	17,6 cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	ENCARVI S / 68
	Plomb douanier	au tube de la selle	Contenu réservoir =	3,8 litres
	Dispositif d'échappement	Monark 3664 + emblème de fabrique		
	Silencieux d'aspiration	filtre av. amortisseur en matière artificielle avec 2 tubes d'aspiration de 6 et 11 mm de $\phi$ .		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	24	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 28	km/h 5'800 t/min (Admis: max. 73 dB)

\*) Moteur: "30 km" coulé s. la droite du cylindre.  $\phi$  intérieur dans canal aspiration cylindre 9 mm, cimenté par induction. Goujons d'encrage du cylindre à l'AR à droite déplacés de 5 mm; aucun cylindre d'un modèle plus puissant n'y correspond. Un réalésage des trous pour ces goujons mettrait l'intérieur du carter en contact avec l'atmosphère, supprimant la compression.

\*\*) Transmission: Pignon du moteur (14 dents) ne peut être échangé contre modèle plus grand vu manque de place. Couronne dentée arrière (44 dents) fixée au moyeu de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse au-dessus de 30 km/h n'est pas possible même en modifiant la démultiplication, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 22.11.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zürich, 1.11.61