

COPIE DE LA FICHE TECHNIQUE

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	horaireau-type n°
Cyclomoteur	T I G R A	S 25 - Caravelle	1961	3' 6 6 2

Caractéristiques "S 25 - TS 3'662" s.plaquette s.tube direction.-"Caravelle" latéral.s.  
 réservoir carburant. - "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2-L" - "Baujahr CH" sur plaquette moteur  
 Valable à partir du n° du cadre 68 n° du moteur 3'946'600  
 Constructeur du cadre Cycles MERCIER, St-Etienne ( F ) Importateur : \_\_\_\_\_  
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt ( D ) Maschinenfabrik Gränichen AG  
 Le n° du cadre se trouve à gauche à l'arrière à l'extrémité de la fourche  
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage cylindre sur plaquette rivée

Moteur: \*) Marque S A C H S Type 50 / 2 - L CH Emplacement centre bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, tube d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à tambour, à câble, levier à droite  
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque PRANAFA (frein à tambour)  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Cyclomoteur Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Cyclomoteur Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (4,0 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2  
 Embayage à double disque dans bain d'huile  
 \*\*) Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	37	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	100		en	Largeur du guidon	630
	Poids total	137		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	100 (C.U.)			Hauteur	930
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX $\phi$ 80	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	SOUBITEX Catalux 6	2 W	Source de lumière	volant magnétique	17 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	15	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8, 5/4	
	Plomb douanier	sur tube de cadre, à l'AV		Contenu réservoir =	4 litres	
	Dispositif d'échappement	avec désignation "P"				
	Silencieux d'aspiration	filtre sec, tube d'aspiration avec filetage				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68 - 70	dB à 28	km/h 5'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

\*) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vile-brequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\phi$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

\*\*) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de pignon plus grand de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre des dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 20.11.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 31.10.61

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	bonaereau-type n°
Cyclomoteur	T I G R A	S 25 - Caravelle	1961	3' 6 6 2

Caractéristiques "S 25 - TS 3'662" s.plaquette s.tube direction, - "Caravelle" latéral, s. réservoir carburant. - "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2-L" - "Baujahr CH" sur plaquette moteur

Valable à partir du n° du cadre 68 n° du moteur 3'946'600  
 Constructeur du cadre Cycles MERCIER, St-Etienne ( F ) Importateur :  
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt ( D ) Maschinenfabrik Gränichen AG  
 Le n° du cadre se trouve à gauche à l'arrière à l'extrémité de la fourche  
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage cylindre sur plaquette rivée

Moteur: \*) Marque S A C H S Type 50 / 2 - L CH Emplacement centre bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, tube d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à tambour, à câble, levier à droite  
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque PRANAPA (frein à tambour)  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Cyclomoteur Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Cyclomoteur Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédaalier séparé (4,0 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boite de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2  
 Embroyage à double disque dans bain d'huile  
 \*\*) Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	37	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	100		en	Largeur du guidon	630
	Poids total	137		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	100 (C.U.)			Hauteur	930
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX $\phi$ 80	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	SOUBITEX Catalux 6	2 W	Source de lumière	volant magnétique	17 W
	Réfecteurs	sous feu arrière		Dimension	15	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8, 5/4	
	Plomb douanier	sur tube de cadre, à l'AV		Contenu réservoir = 4 litres		
	Dispositif d'échappement	avec désignation "P"				
Silencieux d'aspiration	filtre sec, tube d'aspiration avec filetage					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68 - 70	dB à 28	5'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

\*) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vile-brequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\phi$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

\*\*) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50).- Il ne se trouve pas de pignon plus grand de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre des dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 20.11.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 31.10.61