

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	C O S M O S	3 0 2 B	1964	3' 6 6 0 - G
Caractéristiques	"TS 3'660-G" à droite, au centre du cadre, sur plaquette. "0,8 PS. Hilfsmotor SACHS 50/2-L".- "Baujahr CH" sur plaquette du moteur			
Valable à partir du: n° du cadre	166'707	n° du moteur	3'946'600	
Constructeur du cadre	GOMRICKE - Werke, Nippel & Co, Bielefeld (D) Importateur: Cosmos, Bienne			
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à l'avant en haut sur tube de direction			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carénage cylindre, sur plaquette rivée			
Moteur: *)	Marque S A C H S	Type 50 / 2 - L. CH	Emplacement	centra bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée	47 cm ³
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 3'300 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, tube acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 100 mm	Selle réglable verticalement	70	mm
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite, SACHS			
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétro pédalage, SACHS			
	Roues: avant jante métal léger	arrière	jante métal léger	
	Pneu: avant 23 x 2,00 FOPED	Charge max. pneu:	90	kg
	Pneu: arrière 23 x 2,00 FOPED	Charge max. pneu:	90	kg
	Pédalier séparé (3,98 m)	Longueur des bielles du péd.	150	mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses	2	
	Embrayage à double disque avec poignée tournante			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 13 x 40 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'850
	Charge utile	120	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	585
	Garantie du fabr.	125 (C.U.)		Hauteur	900
	Charge max. pneu	160		Empattement	1'210

Equipement: Eclairage avant HELLA ou IMPEX 2 amp. 15 W Syst. feu de croisement 2ème spirule
 Feu arrière électrique Ø 25 mm Source de lumière volant magnétique 17 W
 Réflecteurs IMPEX K 12427 Dimension 12 cm³
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/8, 5/4
 Plomb douanier au tube du cadre sous selle Contenu réservoir = 4 litres
 Dispositif d'échappement pot à gauche, désigné "P" AB 10023
 Silencieux d'aspiration filtre sec, tube d'aspiration avec filetage
 Dispositif contre le vol.

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 68-70 dB à 28 km/h 5'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (Ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 11.3.64

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 31.10.61 / 28.1.64 / 2.3.64

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication C O S M O S	Type 3 0 2 B	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 3' 6 6 0 - G
-----------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------	----------------------------------	------------------------------------------

Caractéristiques: "TS 3'660-G" à droite, au centre du cadre, sur plaquette. "0,8 PS. Hilfsmotor SACHS 50/2-L". - "Baujahr CH" sur plaquette du moteur

Valable à partir du n° du cadre 166'707 n° du moteur 3'946'600

Constructeur du cadre GOERICKE - Werke, Nippel & Co. Bielefeld (D) Importateurs: Cosmos, Bienne

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à l'avant en haut sur tube de direction

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage cylindre, sur plaquette rivée

Moteur: *): Marque S A C H S Type 50 / 2 - L CH Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV ou régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, tube acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite, SACHS

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, SACHS

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2,00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2,00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,98 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embroyage à double disque avec poignée tournante

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 40 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'850	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	610
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	585
	Garantie du fabr.	125 (C.U.)			Hauteur	990
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'210

Equipement: Eclairage avant HELLA ou IMPEX 2 amp. 15 W Syst. feu de croisement 2ème ampoule
 Feu arrière électrique Ø 25 mm Source de lumière volant magnétique 17 W
 Réflecteurs IMPEX K 12427 Dimension 12 cm³
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/8, 5/4
 Plomb douanier au tube du cadre sous selle Contenu réservoir = 4 litres
 Dispositif d'échappement pot à gauche, désigné "P" AB 10023
 Silencieux d'aspiration filtre sec, tube d'aspiration avec filetage
 Dispositif contre le vol.

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 68-70 dB à 28 km/h 5'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (Ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 11.3.64

Lieu et date de l'expertise-typo: Berne, 31.10.61 / 28.1.64 / 2.3.64