Genre du véhi	****	arque de fabrique		Туре	Modèle de l'année	Bordereau-type ne		
Cyclomot	eur t	J T O	302	В	1962	3'660-D		
Coractéristiques		"TS 3'660-D" à l'avant sur tube direction "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2-L" "Baujahr CH" sur plaquette du moteur						
Valabla à partie		- 4 4 4			9461600			
Constructeur du	cadre G	DERICKE - Werke,	Nippel & Co,	Bielefeld		mportateur:		
Constructeur du	11101001	ICHTEL & SACHS A		Schweinfurt	(D)J	.P. Musy, Genèv		
Le no du cadro :	10 HOUTE _	l'avant en haut			<u></u>			
Le nº du moteu	r se trouve 🔝 🚊	l'avant sur caré	nage cylindre	, sur plaquette	rivée			
	Alésage Puissance utile	0,8 DIN CV	Courseau régime de	3'300 t/min ("vlindree	4/ cm		
Construction	Guidon réalah	ert, tube acier, de verticalement <u>10</u> ant <u>mécanique, à</u>	O mm expansion in	Selle régloble vertical terne, à câble,	poignée à c	70 me		
	Frein : rove ar	rière <u>mécanique, à</u>	rétropédalag	o marque DUREX M	ofa ou TOR	PEDO ·		
	Roues: av	ont <u>jante métal</u>		_ arrière	~~			
	Pneuz av	ant 23 x 2.00		_ Charge max, pneu : _	^^	kg		
		rière 23 x 2.00	MOPED	_ Charge max. pneu i _				
	Pédalier			_ Longueur des bielles o		mm		
	Bolte de vitess	7 2-0-12- 43-	unla suca noi s	Nombre de vitesses mée tournante				
**)	Embrayage _		arrière, par					
,	Transmission _			$ion = 13 \times 40 der$	its			
	-		arrière soudé					
	-	1040 401166	~~~~~					

Polds en kg	Poids à vide	Dimensions en mm	Longueur Largeur du guidon Diam, de la roue tractrice Hauteur Empattement	585 990
Equipement:	Feu arrière Réflecteurs Avertisseur Plomb douanier Au tube du cadre 8 Dispositif d'échappement pot à gauche	te ous selle , désigné	Contenu réservoir = 4	magnétique 17 W /8, 5/4
Vitessa maximu Masura du brui	m (mesurée sur la route)26 168-70dB à28	km/	ETEAA .	(Admiss max. 30 km/h) (Admiss max. 73 dB)
**) Transm	brequin et cylindre ne correspo ils ne peuvent donc être échang sérée et soudée dans le canal d dission: Pignon du moteur d'un mod trouve pas de pignon plus grand arrière (40 dents) fixée au moy augmentation de la vitesse n'es dents, la puissance du moteur é comme cyclomoteur avec transmiss	ndent pas és. Douill 'aspiratio èle spécia de ce mod eu de la r t pas poss tant trop	aux modèles courants de de réduction (p intérendre du cylindre. 1 (13 dents et cône la dele sur le marché. Couroue arrière de façon is dible, même en augments faible.	rieur 8,5 mm) in- 50) Il ne se pronne dentée Inamovible. Une ant le nombre des

.. ..

Genre du véhi	9117	e de fabrique	3 0 2	уре В	Modèle de l'année 1962	Bordereau-l ne 3' 6 6 0 -	
Caractéristiques Valable à partir Constructeur du Constructeur du Le n° du cadre s Le n° du moteu	du no du cadre cadre GOERI moteur FICHT e trouve à 1's	L" "Baujahr 166'707 CKE - Werke, EL & SACHS AC	CH" sur plaqu Nippel & Co, 3, sur tube de di	Bielefeld Schweinfurt	'946'600 (D) I	mportateur	
Moteur: *)	Marque S A O Nombre de cylindre Alésage 38 Puissance utile 0,	8 DIN CV	Temps 2 Course 4 au régime de 2	2 mm (Emplacement	<u>air (tur</u> 47	
Construction:	Cadre ouvert; Guidon réglable ve Frein: roue avant Frein: roue arrière Roues: avant Pneu: avant Pneu: arrière Pédalier Bolte de vitesses Embrayage Transmission	mécanique, à mécanique, à jante métal 23 x 2,00 23 x 2,00 séparé (3 mécanique à double dis sur la roue rapport de d	omm expansion int rétropédalage léger MOPED MOPED ,98 m) que avec poign arrière, par e	Selle régloble vertical cerne, à câble, e marque DUREX Marrière Charge max. pneu: Charge max. pneu: Longueur des bielles e Nombre de vitesses mée tournante chaîne on = 13 x 40 der	polgnée à diofa ou TORI jante méta 90 90 du péd. 150 2	roite PEDO : al léger	kg kg

Polds en kg	Poids à vide40	Dimension	s Longueur	1'850_					
toids en kg	Charge utile 120	en Dimension:	Largeur du guidon	610					
	Poids total 160	mm	Diam, de la rove tractrice	585					
	Garantie du fabr. 125 (C.U.)		Hauteur	990					
	Charge max. pneu180		Empattement	חופי ו					
Equipement:	Eclairage avant HELLA ou IMPEX 2 am	p. 15 W	Syst. feu de croisement 2ème	ampoule agnétique 17 W					
	Feu orrière <u>électrique Ø 25 mm</u>		Source de lumière volant m						
	Réflecteurs IMPEX K 218		Dimension 12	C E /4 cm ²					
	Avertisseur timbre de bicyclett	0	Carburateur BING 1/	144					
	Plomb dovanier au tube du cadre so	us selle	Contenu reservoir = 4	111163					
	Dispositif d'échappement pot à gauche	Dispositif d'échappement pot à gauche, désigné "P" AB 10023 Silencieux d'aspiration filtre sec, tube d'aspiration avec filetage							
	Silencieux d'aspiration <u>filtre sec, t</u>	ube d'asp	oration avec literage						
Mesure du brui	68-70 dB à 28	km	/h t/min	(Admis: max. 73 dB)					
**) <u>Trans</u> n	brequin et cylindre ne correspondis ne peuvent donc être échange sérée et soudée dans le canal d'aission: Pignon du moteur d'un modè trouve pas de pignon plus grand arrière (40 dents) fixée au moye augmentation de la vitesse n'est dents, la puissance du moteur éters	ident pas és. Douill espiratio ele spécie de ce mod eu de la r t pas poss tant trop	aux modèles courants de le de réduction (p intér on du cylindre. al (13 dents et cône 1:5 dèle sur le marché. Cour roue arrière de façon in sible, même en augmentan faible.	eieur 8,5 mm) in- sieur 8,5 mm in- sie					
Considéré	comme cyclomoteur avec transmissi	on par cl	naîne selon décision du	DFJP du 20.11.61					
	l'expertise-type: Berne, 31,10,61								