

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	centre boîtiers feux arrière (orange)
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrière 2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur
Rélecteurs 2/ triangulaires + 2 ronds à l'AV	Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	dB à

Observations et exceptions

Distance accouplement à rotule - et centre essieu de la remorque = 1'880 mm

Distance accouplement à rotule - et paroi avant de la remorque = 650 mm.

- *) Identification: Plaquette du constructeur manque.- Doit se trouver sur le véhicule.
- ***) Dispositif de remorquage: "Winterhoff" à rotule avec 2 câbles de sûreté.
Il y a lieu d'équiper le véhicule de 2 câbles en croix.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.10.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque	K N A U S		Schwalbennest		1961	3' 6 5 9	
Caractéristiques "Schalbennest" peint sur paroi arrière du véhicule *)							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis H. K N A U S, Marktbreit am Main (D) - Importateur J. Vögeli Zurich							
N° du châssis frappé sur le timon à droite en haut							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	2'950	
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem. à rotule **)		Largeur	1'780	
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant		Hauteur	2'230	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Vole arrière	1'500	Empattement	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr. 1'070		
Frein à pied						"	AV 1'880
Frein à main mécanique, à expansion interne, commande par levier (frein d'arrêt)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	270	305	Dimension	4.80-12		Longueur
Charge utile	(timon)			Charge pneu	235		Largeur
Total					Tubeless		Hauteur
Gar. de fabr.			400				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		1	Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie remorque de camping (roulotte)							
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	Indic. de direction 2/	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	centre boîtiers feux arrière	(orange)
Feux de position		
Phare brouillard	Essuie-glace	
Feux arrières 2/	sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur
Rélecteurs 2/	triangulaires + 2 ronds à l'AV	Rétroviseur
Feu stop 2/	au-dessus feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/	à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

Distance accouplement à rotule - et centre essieu de la remorque = 1'880 mm
 Distance accouplement à rotule - et paroi avant de la remorque = 650 mm.

*) Identification: Plaquette du constructeur manque.- Doit se trouver sur le véhicule.

***) Dispositif de remorquage: "Winterhoff" à rotule avec 2 câbles de sûreté.
 Il y a lieu d'équiper le véhicule de 2 câbles en croix.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.10.61

La Commission d'expertise-type