

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette	K R E I D L E R		Florett - K 54 / 42		1961	3' 6 5 7-B
Caractéristiques "K 54/42" sur plaquette constructeur s. cadre sous réservoir carburant, - "Florett" de chaque côté sur réservoir carburant *) Carburant essence Nombre de cylindres 1						
Constructeur du châssis KREIDLER'S Fahrzeugbau, Kornwestheim bei Stuttgart ( D )						
N° du châssis frappé à droite en bas devant suspension moteur et sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur carter moteur						
Type du moteur B 15 / 3						
Position du mot. centre		Frein-moteur				
Cylindrée	49,8 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'860
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 555
Entraînement	s. roue AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 930
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70		Voie arrière		Empattement 1'190
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, s. roue AR						
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, s. roue AV						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	35	39	74	Dimension	21 x 2.75	21 x 2.75
Charge utile	33	107	140	Charge pneu	170	170
Total	68	146	214			
Gar. de fabr.			245			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Dimensions Int. en mm.
Direction: position				Marque du moteur KREIDLER		Longueur
Alésage 40				Course 39,7		Largeur
Forme de la carrosserie						Hauteur
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. )						Haut. ridelles
Siège arrière selle double DENFELD (600 x 200 mm)				Side-car		Porte à faux arr.
avec courroie de retenue						
				C.V. frein 4,2 DIN		
				C.V. impôts 0,25		

Phares: marque	1/ HELLA	25/25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ comb.av.rélecteur	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ comb.av.feu AR		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts volant magnétique	27 W	
Mesure du bruit	77 bB à 7'000 t/min		

Observations et exceptions

\*) Identification: A partir No de cadre 624'901.

Pot d'échappement: Marque BOYSEN (sans désignation sur le pot).

Silencieux d'aspiration: Construction KREIDLER.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.10.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette	K R E I D L E R		Florett - K 54 / 42		1961	3' 6 5 7-B
Caractéristiques "K 54/42" sur plaque constructeur s. cadre sous réservoir carburant, - "Florett" de chaque côté sur réservoir carburant *) Carburant essence Nombre de cylindres 1						
Constructeur du châssis KREIDLER'S Fahrzeugbau, Kornwestheim bei Stuttgart ( D )						
N° du châssis frappé à droite en bas devant suspension moteur et sur plaque constructeur						
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur carter moteur						
Type du moteur B 15 / 3						
Position du mot. centre		Frein-moteur				
Cylindrée	49,8 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'860
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 555
Entraînement	s. roue AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 930
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70		Voie arrière		Empattement 1'190
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, s. roue AR						
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, s. roue AV						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	35	39	74	Dimension	21 x 2.75	21 x 2.75
Charge utile	33	107	140	Charge pneu	170	170
Total	68	146	214			
Gar. de fabr.			245			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur KREIDLER		C.V. frein 4,2 DIN
Alésage		40		Course 39,7		C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout
Siège arrière selle double DENFELD (600 x 200 mm)				Side-car		
avec courroie de retenue						

Phares: marque	1/ HELLA	25/25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ comb.av.réfecteur	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réfecteurs	1/ comb.av.feux AR		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts	volant magnétique	27 W
Mesure du bruit	77	bB à 7'000 t/min	

Observations et exceptions

\*) Identification: A partir No de cadre 624'901.

Pot d'échappement: Marque BOYSEN (sans désignation sur le pot).

Silencieux d'aspiration: Construction KREIDLER.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.10.61

La Commission d'expertise-type