

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	K R I S T A L L	A l p a 3 0 - L	1961	3' 6 5 6-H
Caractéristiques "Alpa 30-L- TS 3'656-H" à gauche s.tôle fixation pédalier.-"0,8 PS Hilfs- motor SACHS 50/2-L"- "Baujahr CH" sur carter moteur.- "30 km" sur pied du cylindre				
Valable à partir du	n° du cadre	1'975	n° du moteur	3'946'600
Constructeur du cadre	ALPA - Werke AG, Sirnach (CH)		A. Baltensperger, Zurich	
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche en haut sur tube de la selle			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carénage du cylindre sur plaquette rivée			
Moteur: *)				
Marque	S A C H S		Type	50 / 2 - L CH
Nombre de cylindres	1		Temps	2
Alésage	38	mm	Course	42
Puissance utile	0,8 DIN	CV	au régime de	3'300
			t/min	Carburant
				essence
Emplacement centre bas				
				Refroidissement air (turbo)
				Cylindrée 47
				cm³
Construction:				
	Cadre ouvert, tube acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement	80	mm	Selle réglable verticalement 100
				mm
	Frein: roue avant	mécanique, à exp.interne, tambour central, à câble, levier à droite		
	Frein: roue arrière	mécanique, à rétropédalage, marque DUREX		
	Roues: avant	jante métal léger		arrière jante métal léger
	Pneu: avant	23 x 2.00	MOPED	Charge max. pneu: 90
				kg
	Pneu: arrière	23 x 2.00	MOPED	Charge max. pneu: 90
				kg
	Pédalier	séparé (4,0 m)		Longueur des bielles du péd. 160
				mm
	Boîte de vitesses	mécanique		Nombre de vitesses 2
	Embrayage	à double disque, levier à gauche		
**)	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne		
		rapport de démultiplication = 13 x 40 dents		
		roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	36	Dimensions	Longueur	1'770	
	Charge utile	100		en	Largeur du guidon	550
	Poids total	136		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	100 (C.U.)			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX ϕ 85 mm	15 W	Syst. feu de croisement	
	Feu arrière	électrique ULO K 180	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	10 cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4
	Plomb douanier	sur tube de la selle		Contenu réservoir:	3,5 litres
	Dispositif d'échappement	"AB 10'023"			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration av. amortisseur bruit (taraud)			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit 68-70 dB à	28	km/h	5'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

- *) **Moteur:** Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.
- **) **Transmission:** Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50)- Il ne se trouve pas de plus grands pignons de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre de dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 16.11.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 25.10.61

Poids en kg	Poids à vide	36	Dimensions	Longueur	1'770	
	Charge utile	100		en	Largeur du guidon	550
	Poids total	136		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	100 (C.U.)			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX \emptyset 85 mm	15 W	Syst. feu de croisement	
	Feu arrière	électrique ULQ K 180	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	10 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4
	Plomb douanier	sur tube de la selle		Contenu réservoir:	3,5 litres
	Dispositif d'échappement	"AB 10'023"			
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration av.amortisseur bruit (taraud)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68-70	dB à	28 km/h 5'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

- *) **Moteur:** Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (\emptyset intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.
- **) **Transmission:** Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50)- Il ne se trouve pas de plus grands pignons de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre de dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 16.11.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 25.10.61