

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	ALPINA	Alpa 30 - L	1961	3' 6 5 6-B
Caractéristiques "Alpa 30-L- TS 3'656-B" à gauche s.tôle fixation pédalier.-"0,8 PS Hilfs- motor SACHS 50/2-L"- "Baujahr CH" sur carter moteur.- "30 km" sur pied du cylindre				
Valable à partir du n° du cadre <u>1'975</u> n° du moteur <u>3'946'600</u>				
Constructeur du cadre <u>ALPA - Werke AG, Sirnach (CH)</u> <u>Kämpfen-Hieronymi &amp; Co Zurich</u>				
Constructeur du moteur <u>FICHEL &amp; SACHS AG, Schweinfurt (D)</u>				
Le n° du cadre se trouve <u>à gauche en haut sur tube de la selle</u>				
Le n° du moteur se trouve <u>à l'avant sur carénage du cylindre sur plaquette rivée</u>				
Moteur: *)				
Marque <u>SACHS</u> Type <u>50 / 2 - L CH</u> Emplacement <u>centre bas</u>				
Nombre de cylindres <u>1</u> Temps <u>2</u> Refroidissement <u>air (turbo)</u>				
Alésage <u>38</u> mm Course <u>42</u> mm Cylindrée <u>47</u> cm <sup>3</sup>				
Puissance utile <u>0,8 DIN</u> CV au régime de <u>3'300</u> 1/min Carburant <u>essence</u>				
Construction:				
Cadre <u>ouvert, tube acier, sans suspension</u>				
Guidon réglable verticalement <u>80</u> mm Selle réglable verticalement <u>100</u> mm				
Frein: roue avant <u>mécanique, à exp.interne, tambour central, à câble, levier à droite</u>				
Frein: roue arrière <u>mécanique, à rétropédalage, marque DUREX</u>				
Roues: avant <u>jante métal léger</u> arrière <u>jante métal léger</u>				
Pneu: avant <u>23 x 2.00 MOPED</u> Charge max. pneu: <u>90</u> kg				
Pneu: arrière <u>23 x 2.00 MOPED</u> Charge max. pneu: <u>90</u> kg				
Pédalier <u>séparé (4,0 m)</u> Longueur des bielles du péd. <u>160</u> mm				
Boîte de vitesses <u>mécanique</u> Nombre de vitesses <u>2</u>				
Embrayage <u>à double disque, levier à gauche</u>				
**) Transmission <u>sur la roue arrière, par chaîne</u>				
<u>rapport de démultiplication = 13 x 40 dents</u>				
<u>roue dentée arrière soudée au moyeu</u>				



Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	ALPINA	Alpa 30 - L	1961	3'656-B
Caractéristiques	"Alpa 30-L- TS 3'656-B" à gauche s.tôle fixation pédalier. - "0,8 PS Hilfs- motor SACHS 50/2-L" - "Baujahr CH" sur carter moteur. - "30 km" sur pied du cylindre			
Valable à partir du n° du cadre	1'975	n° du moteur	3'946'600	
Constructeur du cadre	ALPA - Werke AG, Sirnach (CH)	Kämpfen-Hieronymi & Co Zurich		
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche en haut sur tube de la selle			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carénage du cylindre sur plaquette rivée			
Moteur: *)	Marque SACHS	Type 50 / 2 - L CH	Emplacement centre bas	
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)	
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47	cm³
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 3'300	t/min	Carburant essence
Construction:	Cadre ouvert, tube acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Selle réglable verticalement 100 mm		
	Frein: roue avant mécanique, à exp.interne, tambour central, à câble, levier à droite			
	Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque DUREX			
	Roues: avant jante métal léger	arrière	jante métal léger	
	Pneus: avant 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90	kg
	Pneus: arrière 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90	kg
	Pédalier séparé (4,0 m)	Longueur des bielles du péd. 160 mm		
	Bolte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 2		
	Embrayage à double disque, levier à gauche			
**)	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 13 x 40 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	36	Dimensions	Longueur	1'770	
	Charge utile	100		en	Largeur du guidon	550
	Poids total	136		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	100 (C.U.)			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX $\emptyset$ 85 mm	15 W	Syst. feu de croisement	
	Feu arrière	électrique ULO K 180	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	10 cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4
	Plomb douanier	sur tube de la selle		Contenu réservoir:	3,5 litres
	Dispositif d'échappement	"AB 10'023"			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration av. amortisseur bruit (taraud)			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit 68-70 dB à	28	km/h	5'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

- \*) **Moteur:** Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\emptyset$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.
- \*\*) **Transmission:** Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50) - Il ne se trouve pas de plus grands pignons de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre de dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 16.11.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 25.10.61