

Genre du véhicule Chariot à moteur agricole		Marque de fabrique F E N D T		Type F 2 2 5 GT		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 316 5 2-A
Caractéristiques "F 225 GT" sur plaquette du constructeur à droite sur le châssis							
Carburant mazout/diesel						Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis X. F E N D T, Marktoberdorf (D) - Importateur L. Hilti, Schaan							
N° du châssis frappé à droite sur poutre centrale et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite s.carter-moteur vers pompe à injection + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur AKD 112 Z							
Position du mot. dev.rouesAlFrein-moteur							
Cylindrée 1'810 cm <sup>3</sup> Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'730	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. à broche		Largeur 1'580	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1		Voie avant 1'250-1'500		Hauteur 1'585	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 1'250-1'500		Empattement 2'250	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,95/7,00		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues arrière (2 pédales avec verrou)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre boîte c.v.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	450	1'100	1'550	Dimension	5.50-16	9 - 30 AS	Longueur 1'600
Charge utile	450	150	600	Charge pneu	495	810	Largeur 1'340
Total	900	1'250	2'150				Hauteur -
Gar. de fabr.	900	1'340	2'240				Haut. ridelles 300
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux AV 470
Direction: position centre			Marque du moteur M.W.M.			C.V. frein 24 DIN	
Alésage 98			Course 120			C.V. Impôts 9,22	
Forme de la carrosserie porte-outils avec pont de charge devant conducteur							
Nombre de places: total 1 + 1		(avant milieu arr.)				Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 2/ HELLA 2-120-60 $\phi$ 100 mm	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = sur ailes AR (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ au-dessus feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 bB à 1'980 t/min	

Observations et exceptions

\*) Vitesse: 20 km/h à 1'980 t/min au moteur resp. 580 t/min à la poulie du moteur.

Chargement = hauteur maximale depuis le sol 1,40 m (A inscrire dans permis circul. p. 4)

Lorsque le vhc. circule sans pont de charge, il doit être lesté à l'avant de 50 kg minimum.

Cette carte remplace le BT-3'652 du 24.10.61  
Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 2,98 m; pneus AR

Lieu et date de l'expertise-type Ober-Ramsern, 24.10.61  
Zollikofen, 2.11.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot à moteur agricole		Marque de fabrique F E N D T		Type F 2 2 5 GT		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3'6 5 2-A								
Caractéristiques "F 225 GT" sur plaquette du constructeur à droite sur le châssis															
Carburant mazout/diesel						Nombre de cylindres 2									
Constructeur du châssis X. F E N D T, Marktoberdorf (D) - Importateur L. Hilti, Schaan															
N° du châssis frappé à droite sur poutre centrale et sur plaquette du constructeur															
N° du moteur frappé à droite s.carter-moteur vers pompe à injection + sur plaquette du constructeur															
Type du moteur AKD 112 Z															
Position du mot. dev. roues A   Frein-moteur															
Cylindrée 1'810 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'730									
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. à broche		Largeur 1'580									
Entraînement g. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1		Voie avant 1'250-1'500		Hauteur 1'585									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 1'250-1'500		Empattement 2'250									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,95/7,00		Porte à faux arr.									
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues arrière (2 pédales avec verrou)															
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre boîte c.v.															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		450		1'100		1'550		Dimension		5.50-16		9 - 30 AS		Longueur 1'600	
Charge utile		450		150		600		Charge pneu		495		810		Largeur 1'340	
Total		900		1'250		2'150								Hauteur -	
Gar. de fabr.		900		1'340		2'240								Haut. ridelles 300	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes						Porte à faux AV 470			
Direction: position centre				Marque du moteur M.W.M.				C.V. frein 24 DIN							
Alésage 98				Course 120				C.V. impôts 9,22							
Forme de la carrosserie porte-outils avec pont de charge devant conducteur															
Nombre de places: total 1 + 1		(avant milieu arr.)				Places debout									
Siège arrière				Side-car											

Phares: marque 2/ HELLA 2-120-60 $\emptyset$ 100 mm	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = sur ailes AR (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ nu-dessus feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 dB à 1'980 t/min	

Observations et exceptions

\*) Vitesse: 20 km/h à 1'980 t/min au moteur resp. 580 t/min à la poulie du moteur.

Chargement = hauteur maximale depuis le sol 1,40 m (A inscrire dans permis circul. p. 4)

Lorsque le vhc. circule sans pont de charge, il doit être lesté à l'avant de 50 kg minimum.

Cette carte remplace le BT-3'652 du 24.10.61  
Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 2,98 m; pneus AR

Lieu et date de l'expertise-type Ober-Ramsborn, 24.10.61  
Zollikofen, 2.11.64.

La Commission d'expertise-type