

Genre du véhicule Chariot à moteur agricole		Marque de fabrique F E N D T		Type F 2 2 5 GT		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 6 5 2
Caractéristiques "F 225 GT" sur plaquette du constructeur à droite sur le châssis							
Carburant mazout/diesel						Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis X. F E N D T, Marktoberdorf (D) - Importateur L. Hilti, Schaan							
N° du châssis frappé à droite sur poutre centrale et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite s.carter-moteur vers pompe à injection + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur AKD 112 Z -							
Position du mot. dev. roues AR Frein-moteur							
Cylindrée	1'810 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'730
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. à broche		Largeur 1'580
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		1		Voie avant 1'250-1'500		Hauteur 1'585
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 20		*) Voie arrière 1'250-1'500		Empattement 2'250
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6.95/7.00		Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues arrière (2 pédales avec verrou)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre boîte c.v.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	450	1'100	1'550	Dimension	5.50-16	8 - 32 AS	Longueur 1'600
Charge utile	450	150	600	Charge pneu	495	810	Largeur 1'340
Total	900	1'250	2'150				Hauteur -
Gar. de fabr.	900	1'340	2'240				Haut. ridelles 300
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux AT 470
Direction: position		centre		Marque du moteur M.W.M.		C.V. frein 24 DIN	
Alésage		98		Course 120		C.V. impôts 9,22	
Forme de la carrosserie porte-outils avec pont de charge devant conducteur							
Nombre de places: total		1 + 1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA 2-120-60 Ø 100 mm	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV =	sur ailes AR (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ au-dessus feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 1'980 t/min		

Observations et exceptions

*) Vitesse: 20 km/h à 1'980 t/min au moteur resp. 580 t/min à la poulie du moteur.

La hauteur du chargement ne doit pas dépasser 1,40 m à partir du sol.

Lorsque le vhc. circule sans pont de charge, il doit être lesté à l'avant de 50 kg minimum.

Distance depuis le siège du conducteur jusqu'à la partie la plus avancée du véhicule dépasse 3 m.

Non admis selon art. 10. ACF du 21.10.60.

voir LC du DFJP du 9.4.62
dans le dossier

Lieu et date de l'expertise-type Ober-Ramsern, 24.10.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot à moteur agricole		Marque de fabrique F E N D T		Type F 2 2 5 GT		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 6 5 2
Caractéristiques "F 225 GT" sur plaquette du constructeur à droite sur le châssis							
				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis X. F E N D T, Marktoberdorf (D) -- Importateur L. Hilti, Schaan							
N° du châssis frappé à droite sur poutre centrale et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite s. carter-moteur vers pompe à injection + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur AKD 112 Z -							
Position du mot. dev. roues AR Frein-moteur							
Cylindrée 1'810 cm ³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'730	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. à broche		Largeur 1'580	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 1		Voie avant 1'250-1'500		Hauteur 1'585	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'250-1'500		Empattement 2'250	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6.95/7.00		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues arrière (2 pédales avec verrou)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre boîte c.v.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	450	1'100	1'550	Dimension	5.50-16	8 - 32 AS	Longueur 1'600
Charge utile	450	150	600	Charge pneu	495	810	Largeur 1'340
Total	900	1'250	2'150				Hauteur -
Gar. de fabr.	900	1'340	2'240				Haut. ridelles 300
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux Δ7 470	
Direction: position		centre		Marque du moteur M.W.M.		C.V. frein 24 DIN	
Alésage		98		Course 120		C.V. Impôts 9,22	
Forme de la carrosserie porte-outils avec pont de charge devant conducteur							
Nombre de places: total		1 + 1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA 2-120-60 \varnothing 100 mm	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV =	sur ailes AR (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ au-dessus feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 1'980 t/min		

Observations et exceptions

*) Vitesse: 20 km/h à 1'980 t/min au moteur resp. 590 t/min à la poulie du moteur.

La hauteur du chargement ne doit pas dépasser 1,40 m à partir du sol.

Lorsque le vhc. circule sans pont de charge, il doit être lesté à l'avant de 50 kg minimum.

Distance depuis le siège du conducteur jusqu'à la partie la plus avancée du véhicule dépasse 3 m.

Non admis selon art. 10. ACF du 21.10.60.

voir LC du DFJP du 9.4.62 dans le dossier

Lieu et date de l'expertise-type Ober-Ramsern, 24.10.61

La Commission d'expertise-type