Chariot agri	cole		Marque de fabrique FENDT			Тур 2 2 0 2 2 0	GT	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 6 5 1	
Caractéristiq	Caractéristiques "F 220 GT" sur plaquette du constructeur à droite sur châssis									
Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 2										
Constructeur du châssis X. F E N D T, Marktoberdorf (D) _ Importateur L. Hilti, Schaan										
Nº du châssis frappé à droite sur poutre centrale et sur plaquette du constructeur										
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur carter du moteur vers pompe à injection + s.plaquette										
Type du moteur AKD 311 Z										
Position du n	not. dev.:	rouesAR	Frein-moteur							
Cylindrée	1'39	9 cm³	Frein de remo	rque				Dimensio	ns ext. en mm -	
Temps				mécaniqu	nique Treuil/Cabest.				3'420	
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. as			vant (5 *) Croc	het rem.	à brcche	Largeur	1'540		
Entraînement saroues AR Vitesse en 1º				L.8 Vole	avant	1'250-1'500	Hauteur	1'585		
Nombre d'axes 2 Vitesse en pris			se dir. 20) **) Vole	arrière	1'250-1'500	Empatten			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui					ıi Dian	ı. de braq.	6,70/6,70	Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, s.roues arrière (2 pédales avec verrou)										
Frein à main	mécani	que, à	expansion	interne, ti	ringles, su	r arbre	boîte c.v.	, · ·	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
Polas	'avant	Harr.	total	Pneumat:	·avant	arr.		Dimensions int. en mm		
A vide	410	1'010	1'420	Dimension	5.50-16	8 - 2	8	Longueur	1,600	
Charge utile	490	140	630	Charge pneu	495	515		Largeur	1'340	
Total	900	1'150	21050					Hauteur	-	
Gar. de fabr.	900	1'290	2'190					Haut. ride	elles 300	
Polds max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				ux AV 520		
Direction: position centre			centre	Marque du moteur M.V.M.				C.V. frein	19 DIN	
Alésage 90			Course 110				C.V. imp	ots 7,13		
Forme de la carrosserie porte-outils avec pont de charge devant conducteur										
	Nombre de places: total 1 + 1			(avant				Places debout		
Siège arrière Side-car										

Phares: marque 2/ HELLA 2-120-60 Ø 100 mm	Indic. de direction				
Feux de croisement sans					
Feux de position 2/ dans les phares	_				
Phare brouillard	Essuie-glace				
Feux arrières 2/ comb. avec feu stop (gauche)	Avertisseur 1/électrique (1-ton)				
Réflecteurs 2/ séparés	Rétroviseur				
Feu stop 1/ combiné avec feu AR (gauche)	Indicateur de vitesse km/h				
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche combiné	Parties dangereuses				
Phare marche arrière					
Equipement électr. 12 Volts	-				
Mesure du bruit 83-84 bB à 2º000 t/min	_				
Observations of a section					

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande = 3 x 2 x 2 = 12 vitesses dont 3 rampantes.
- **) Vitesse: 20 km/h à 2'000 t/min au moteur resp. 600 t/min à la poulie.

La hauteur du chargement ne doit pas dépasser 1,40 m à partir du sol.

Lorsque le vhc. circule sans pont de charge il doit être lesté à l'avant de 50 kg minimum.

Distance depuis le siège du conducteur jusqu'à la partie la plus avancée du véhicule dépasse 3 m.

Non admis selon art. 10. ACF du 21.10.60.

Sièhe

KS 9.4.62 (EJPD)

im Dissièce

Lieu et date de l'expertise-type Ober-Ramsern, 24,10,61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot à mote agricole	· I	Marque de fabrique FENDT			Тура F 2 2 0 G T				reau-ty N° 5 5 1	•
Caractéristiques "F	220 GT"	sur plaque	ette du cons	tructeur 2	droite s	sur châssis				-
Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 2									2	
Constructeur du châssis X. F E N D T, Marktoberdorf (D) _ Importateur L. Hilti, Schaan								_		
N° du châssis frappé à droite sur poutre centrale et sur plaquette du constructeur										
Nº du moteur frappé à droite à l'avant sur carter du moteur vers pempe à injection + s.plaquett										
Type du moteur AKD	311 2	7.	-							<u>~~</u> .
Position du mot. dev	.rouesAH	Frein-moteur				- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
Cylindrée 1'3	Cylindrée 1 399 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en							en mn	n	
Temps 4		Transmission	mécaniqu	e Treu	Treuil/Cabest.				3'420	
Refroldissement air	(turbo)	Nombre vit. a	vant 6	*) Croc	Longueur Largeur		115	40		
Entrainement s.rou	1	1,8 Voie avant 1°250-1°500					1'5			
Nombre d'axes 2		Vitesse en pr	ise dir. 20	**) Voie	Empattem	2'1	45			
Nombre de pneus 4 Bloquage différent			érentiel ou	oui Diam. de braq. 6,70/6,70			Porte à faux arr.			
Frein à pled mécanique, à expansion interne, tringles, s.roues arrière (2 pédales avec verrou)										
Frein à main mécan:	lque, à	expansion	interne, tr	ingles, su	r arbre t	ofte c.v.				
Polas avant	air.	total	Pneumat:	·avant	arr.		Dimensions int. en m		en mn	1
A vide 410	1:010	1'420	Dimension	5.50-16	8 - 28		Longueur	_	1:50	20
Charge utile 490	140	630	Charge pneu	495	515				113	40
Total 900	1'150	2'050					Hauteur			_
Gar. de fabr. 900	11290	2'190					Haut, ridel	les	30	00
Polds max. garanti pr. train routier				Porte à fai	ux AV	52	20			
Direction: position centre			C.V. frein		19 D	ĪN				
Alésage 90		Course 11C			C.V. impôts 7,17			13		
Forme de la carrosser		porte-c	utils avec	pont de ch	arge deva	nt conducte	ur			
1	Nombre de places: total 1 + 1			milieu	arr.)	Places debout			
Siège arrière		Side-car								

Phases: marque 2/ HFLLA 2-120-60 0 100 mm	Indic. de direction				
Feur de croisement saus	Menderen				
Feux de position 2/ dans les phares					
Phare brouillard	Essule-glace				
Feux arrières 2/ comb avec feu atop (gauche)	Avertisseur 1/ électrique (1-tor.)				
Réflecteurs 2/ séparés	Rétroviseur				
Feu stop 1/ combine uver feu AR (gauche)	Indicateur de vitesse kx/h				
Eclairage Nº de contrôle 2/ is gauche combané	Parties dangereuses				
Phare marche arrière	ione.				
Equipement électr. 12 Voits					
Mesure du bruit 97 91 bB à 2°000 t/min					
Observations of exceptions					

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande = 3 x 2 x 2 = 12 vitesses cont 3 rempanter.
- **) Vitospot 20 km/h à 2'000 t/min au moteur resp. 600 t/min à la poulte.

La hauteur du chargement ne doit pas dépasser 1,40 m à partir du sol.

Lorsque le vho, circule cans pont de charge al doit être lesté à l'event de 50 $\ell_{\rm F}$ minimum.

Distance deruis le sière du conducteur jusqu'è le partie le plus avontée du réhitule dépasse 3 m.

Non admin selen art. 10. ACF du 21.10.60.

voir LC du DFJP du 9.4.62 dans le donier

Lieu et date de l'expertise-type Ober Ramsern 24,10,61

La Commission d'expertise-type