

Genre du véhicule Chariot à moteur agricole	Marque de fabrique  F E N D T	Type 2 2 0 2 2 0      G T	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 6 5 1			
Caractéristiques "F 220 GT" sur plaquette du constructeur à droite sur châssis							
Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis X. F E N D T, Marktobendorf (D) - Importateur L. Milti, Schaan							
N° du châssis frappé à droite sur poutre centrale et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur carter du moteur vers pompe à injection + s.plaquette							
Type du moteur AKD 311 Z							
Position du mot. dev. roues AR Frein-moteur							
Cylindrée 1'399 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 3'420			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 6 *		Crochet rem. à broche	Largeur 1'540			
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,8		Vole avant 1'250-1'500	Hauteur 1'585			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 20 **)		Vole arrière 1'250-1'500	Empattement 2'145			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,70/6,70	Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, s. roues arrière (2 pédales avec verrou)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre boîte c.v.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	410	1'010	1'420	Dimension	5.50-16	8 - 28	Longueur 1'600
Charge utile	490	140	630	Charge pneu	495	515	Largeur 1'340
Total	900	1'150	2'050				Hauteur -
Gar. de fabr.	900	1'290	2'190				Haut. ridelles 300
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux AV 520
Direction: position		centre		Marque du moteur M.W.M.		C.V. frein 19 DIN	
Alésage		90		Course 110		C.V. Impôts 7,13	
Forme de la carrosserie porte-outils avec pont de charge devant conducteur							
Nombre de places: total		1 + 1		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA 2-120-60 Ø 100 mm	Indic. de direction
Feux de croisement	sans	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feu stop (gauche)	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu AR (gauche)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	83-84 bB à 2'000 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Sur demande = 3 x 2 x 2 = 12 vitesses dont 3 rampantes.
- \*\*) Vitesse: 20 km/h à 2'000 t/min au moteur resp. 600 t/min à la poulie.

La hauteur du chargement ne doit pas dépasser 1,40 m à partir du sol.

Lorsque le vhc. circule sans pont de charge il doit être lesté à l'avant de 50 kg minimum.

Distance depuis le siège du conducteur jusqu'à la partie la plus avancée du véhicule dépasse 3 m.

Non admis selon art. 10. ACF du 21.10.60.

Siehe KS 9.4.62 (ETPD)  
im Dossier

Lieu et date de l'expertise-type Ober-Ramsern, 24.10.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot à moteur agricole	Marque de fabrique <b>F E N D T</b>	Type <b>F 220 GT</b>	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 6 5 1
Caractéristiques "F 220 GT" sur plaque du constructeur à droite sur châssis				
Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis	X. F E N D T, Marktobendorf (D) - Importateur L. Hilti, Schaan			
N° du châssis frappé	à droite sur poutre centrale et sur plaque du constructeur			
N° du moteur frappé	à droite à l'avant sur carter du moteur vers pompe à injection + s.plaque			
Type du moteur	AKD 311 Z			
Position du mot. dev. roues	AR Frein-moteur			
Cylindrée	1'399 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 3'420
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 6 *	Crochet rem.	à broche	Largeur 1'540
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,8	Voie avant	1'250-1'500	Hauteur 1'585
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 20 **)	Voie arrière	1'250-1'500	Empattement 2'145
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq.	6,70/6,70	Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, s. roues arrière (2 pédales avec verrou)				
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre boîte c.v.				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat: avant arr.
A vide	410	1'010	1'420	Dimension 5,50-16 8 - 28
Charge utile	490	140	630	Charge pneu 495 515
Total	900	1'150	2'050	
Gar. de fabr.	900	1'290	2'190	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	
Direction: position centre			Marque du moteur M.W.M.	
Alésage 90			Course 110	
Forme de la carrosserie porte-outils avec pont de charge devant conducteur			C.V. frein 19 DIN	
Nombre de places: total 1 + 1 (avant milieu arr.)			C.V. impôts 7,13	
Siège arrière			Side-car	
			Porte à faux AV 520	
			Dimensions int. en mm	
			Longueur 1'600	
			Largeur 1'340	
			Hauteur -	
			Haut. ridelles 300	

Phares: marque	2/ HELLA 2-120-60 $\phi$ 100 mm	Indic. de direction
Feux de croisement	sans	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard	Essuie-glace	
Feux arrières	2/ comb. avec feu stop (gauche)	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	
Feu stop	1/ combiné avec feu AR (gauche)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Voits	
Mesure du bruit	81-81 bB à 2'000 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Transmission: Sur demande = 3 x 2 x 2 = 12 vitesses dont 3 rampantes.
- \*\* ) Vitesse: 20 km/h à 2'000 t/min au moteur resp. 600 t/min à la poulie.

La hauteur de chargement ne doit pas dépasser 1,40 m à partir du sol.

Lorsque le veh. circule sans pont de charge il doit être lesté à l'avant de 50 kg minimum.

Distance depuis le siège du conducteur jusqu'à la partie la plus avancée du véhicule dépasse 3 m.

Non admis selon art. 10. ACF du 21.10.60.

*voir LC du DFJP du 9.4.62 dans le dossier*

Lieu et date de l'expertise-type Ober Ramsern, 24.10.61

La Commission d'expertise-type