

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	C H E V R O L E T		C h e v y II		année	N°	
			Série 300 et Série 400 Nova		1962	3' 6 4 9	
Caractéristiques "Chevy II 300" resp. "Chevy II 400 Nova" s.ailes AR. - "20...G" = devant No châssis							
s.plaquette constructeur à droite intérieur aile			Carburant essence		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - GMS Bienne							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur partie supérieure longeron + sur plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite sur carter derrière distributeur allumage + s. plaquette constr.							
Type du moteur SIX - 194 cu.in. - Hi-Thrift - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'179 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.*)		Treuil/Cabest.		Longueur	4'648
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 *		Crochet rem.		Largeur	1'798
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 50		Voie avant 1'443		Hauteur 1'435	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 148		Voie arrière 1'430		Empattement 2'794	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,80/11,45		Porte à faux arr. 1'168	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	660	590	1'250	Dimension	6.50 x 13	6.50 x 13	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	470	470	Largeur
Total	810	860	1'670		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	850	1'010	1'860		Tubeless Rayon Sport		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 122 SAE	
Alésage		90,50		Course 82,55		C.V. impôts 16,22	
Forme de la carrosserie			limousine ou cabriolet				
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ SEALED BEAM T 3 Guide	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électr.(2-vit.) av. dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ int.centre haut + extérieur gauche
Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.plaque normale seulnt	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ sous feux arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 - 83 bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande boîte automatique POWERCLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 14.11.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHS.101.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type				
Voiture de tourisme	C H E V R O L E T		C h e v y II		année	N°				
			Série 300 et Série 400 Nova		1962	3' 6 4 9				
Caractéristiques "Chevy II 300" resp. "Chevy II 400 Nova" s.ailes AR. - "20...G" = devant No châssis										
s.plaquette constructeur à droite intérieur aile			Carburant essence		Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - GMS Bienne										
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur partie supérieure longeron + sur plaquette constr.										
N° du moteur frappé à droite sur carter derrière distributeur allumage + s. plaquette constr.										
Type du moteur SIX - 194 cu.in. - Hi-Thrift - en ligne, vertical										
Position du mot. avant		Frein-moteur								
Cylindrée	3'179 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchron. *)		Treuil/Cabest.		Longueur	4'648			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3 *	Crochet rem.		Largeur	1'798		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		50	Voie avant		1'443	Hauteur	1'435	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		148	Voie arrière		1'430	Empattement	2'794	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 11,80/11,45		Porte à faux arr.		1'168	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide	660	590	1'250	Dimension	6.50 x 13	6.50 x 13	Longueur.			
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	470	470	Largeur			
Total	810	860	1'670		4 Ply		Hauteur			
Gar. de fabr.	850	1'010	1'860		Tubeless Rayon Sport		Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		4 ou 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche			Marque du moteur		CHEVROLET		C.V. frein	122 SAE
Alésage		90,50			Course		82,55		C.V. impôts	16,22
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet								
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout		
Siège arrière		Side-car								

Phares: marque 2/ SEALED BEAM T 3 Guide	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électr.(2-vit.) av.dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ int.centre haut + extérieur gauche
Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ sous feux arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 - 83 bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 14.11.61

La Commission d'expertise-type