

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P O N T I A C		Tempest	V-8	1962	3 ' 6 4 8	
Caractéristiques "Tempest" sur aile arrière gauche + à droite sur tableau de bord + sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - General Motors Suisse SA Bienne							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant en haut sur bloc-cylindres + s. plaquette constructeur							
Type du moteur V - 8 - 215 cu.in.							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'523	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission <i>méc. synchron.**</i>) Treuil/Cabest.			Longueur 4'808	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		<i>**</i>) Crochet rem.			Largeur 1'834	
Entraînement s. roues	AR	Vitesse en 1 ^{re} 54	Voie avant 1'443			Hauteur 1'405	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160	Voie arrière 1'443			Empattement 2'845	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,35/11,35		Porte à faux arr. 1'170	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
2e Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière -(pédale/levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	630	640	1'270	Dimension	6,50-15	6,50-15	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	680	680	Largeur
Total	785	905	1'690		4 Ply Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.			1'860		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PONTIAC		C.V. frein 167 SAE	
Alésage		88,90		Course 71,12		C.V. impôts 17,98	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR= combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ centre feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : "162 P" devant les numéros de châssis et de moteur.
- ***) Transmission : Sur demande avec boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses.
 Sans verrouillage mécanique : cale d'arrêt indispensable.
 (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 5.12.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P O N T I A C		Tempest V-8		1962	3 ' 6 4 8	
*) Caractéristiques "Tempest" sur aile arrière gauche + à droite sur tableau de bord + sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - General Motors Suisse SA Bienne							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant en haut sur bloc-cylindres + s. plaquette constructeur							
Type du moteur V - 8 - 215 cu. in.							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	3'523	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méc. synchron.**) Treuil/Cabest.			Longueur 4'808	
Refroidissement eau.	Nombre vit. avant 3		**) Crochet rem.			Largeur 1'834	
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1"	54	Voie avant	1'443		Hauteur 1'405	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160	Voie arrière	1'443		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,35/11,35		Empattement 2'845	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
2c) Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière -(pédale/levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	630	640	1'270	Dimension	6,50-15	6,50-15	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	680	680	Largeur
Total	785	905	1'690		4 Ply Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.			1'860		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PONTIAC	C.V. frein 167 SAE
Alésage		88,90		Course		71,12	C.V. Impôts 17,98
Forme de la carrosserie				limousine ou cabriolet			
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR= combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ centre feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82	bB à 4'800 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification : "162 P" devant les numéros de châssis et de moteur.
- **) Transmission : Sur demande avec boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses.
 Sans verrouillage mécanique : cale d'arrêt indispensable.
 (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 5.12.61

La Commission d'expertise-type