

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	P O N T I A C		Tempest 4 - cyl.		1962	3' 6 4 7
Caractéristiques "Tempest" sur aile arrière gauche + à droite sur tableau de bord + sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile						
Carburant essence					Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - GMS, Bienne						
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à droite sur face avant du bloc-cylindres vers collecteur d'échappement						
Type du moteur Four - 194,5 cu.in.						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée 3'182 cm³					Frein de remorque	
Dimensions ext. en mm						
Temps 4		Transmission méc. synchron. **) Treuil/Cabest.			Longueur 4'808	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		**) Crochet rem.		
Largeur 1'834						
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1" 52		Voie avant 1'443		Hauteur 1'405
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'443		Empattement 2'845
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,35/11,35		Porte à faux arr. 1'170
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
2e. Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière - (pédale/levier)						
Poids		avant		arr.		total
Pneumat.		avant		arr.		
Dimensions int. en mm						
A vide 710		660		1'370		Dimension 6,50-15
Longueur						
Charge utile 155		265		420		Charge pneu 680
Largeur						
Total 865		925		1'790		4 Ply Nylon
Hauteur						
Gar. de fabr.				1'860		Tubeless
Haut. ridelles						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PONTIAC		C.V. frein**) 117 SAE
Alésage 103,12		Course 95,25		C.V. Impôts 16,21		
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet						
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière		Side-car				

Phares: marque	4/ T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ centre feux arrière	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: "162 P" devant les numéros de châssis et de moteur.
- **) Transmission: Sur demande avec boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses.- (C.V. frein 111,5 SAE)
 Sans verrouillage mécanique: cale d'arrêt indispensable.
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

BT 1-62

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 5.12.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P O N T I A C		Tempest 4 - cyl.		1962	3' 6 4 7	
Caractéristiques "Tempest" sur aile arrière gauche + à droite sur tableau de bord + sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - GMS, Bienne							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur face avant du bloc-cylindres vers collecteur d'échappement							
Type du moteur Four - 194.5 cu.in.							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	3'182 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron. **) Treuil/Cabest.				Longueur	4'808
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		**) Crochet rem.		Largeur	1'834
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	52	Voie avant	1'443	Hauteur	1'405
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	150	Voie arrière	1'443	Empattement	2'845
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,35/11,35		Porte à faux arr.	1'170
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
2e. Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière - (pédale/levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	710	660	1'370	Dimension	6.50-15	6.50-15	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	680	680	Largeur
Total	865	925	1'790		4 Ply Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.			1'860		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PONTIAC	C.V. frein **) 117 SAE
Alésage		103,12		Course		95,25	C.V. Impôts 16,21
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av. feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ centre feux arrière	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av. feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous pare-chocs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: "162 P" devant les numéros de châssis et de moteur.
- **) Transmission: Sur demande avec boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses.- (C.V. frein 111,5 SAE)
 Sans verrouillage mécanique: cale d'arrêt indispensable.
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 5.12.61

La Commission d'expertise-type