



Phares: marque	2/ CIBIE E 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés sous pare-chocs	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur ailes AV
Feu stop	2/ au-dessus feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	/ pr.plaque normale et	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			oblongue +)
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

- \*) No du châssis frappé: Sur plaque du constructeur sur coffre de roue à droite.
- \*\*\*) Transmission: VARIOMATIC par courroies trapézoïdales, sans boîte de vitesses, avec embrayage mécanique à force centrifuge (à ressorts).  
Cale d'arrêt indispensable.
- +) Eclairage plaque de contrôle: L'importateur monte une troisième lampe au centre en haut.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.10.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion	D A F		750 - Variomatic Pick-up		année	N°
					1962	3' 6 4 6
Caractéristiques "750" de chaque côté sur ailes AR. - "Variomatic" sur hayon arrière						
Carburant essence					Nombre de cylindres 2.	
Constructeur du châssis Van DOORNE'S Automobilfabriek N.V., Eindhoven (NL)						
N° du châssis frappé centre auvent au-dessus tuyau chauffage et sur plaquette du constructeur *)						
N° du moteur frappé à gauche s. partie sup. du carter vilebrequin, derr. démarreur et s. pl. constr.						
Type du moteur 750 - à cylindres opposés						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée	746	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission Variomatic **) Treuil/Cabest.			Longueur 3'600
Refroidissement	air		Nombre vlt. avant Crochet rem.			Largeur 1'440
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Vole avant 1'180			Hauteur 1'380
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 90	Vole arrière 1'180			Empattement 2'050
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,10/9,40			Porte à faux arr. 920
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	340	320	660	Dimension	5,20x12	5,20x12
Charge utile	60	350	410	Charge pneu	340	340
Total	400	670	1'070		4 Ply	
Gar. de fabr.	450	670	1'120			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 800
Direction: position		à gauche		Marque du moteur DAF		C.V. frein 30 SAE
Alésage		85,5		Course 65		C.V. impôts 3,80
Forme de la carrosserie pont ouvert avec bâche						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout
Siège arrière				Side-car		

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés sous pare-chocs	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur ailes AV
Feu stop	2/ au-dessus feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	/ pr.plaque normale et	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	oblongue +)		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

- \*) No du châssis frappé: Sur plaquette du constructeur sur coffre de roue à droite.
- \*\*\*) Transmission: VARIOMATIC par courroies trapézoïdales, sans boîte de vitesses, avec embrayage mécanique à force centrifuge (à ressorts).  
Cale d'arrêt indispensable.
- +) Eclairage plaque de contrôle: L'importateur monte une troisième lampe au centre en haut.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.10.61

La Commission d'expertise-type