

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	D A F		Daffodil - Variomatic		1962	3' 6 4 5	
Caractéristiques " Daffodil " de chaque côté sur ailes AR.- "Variomatic" à l'arrière du véhicule							
Carburant essence					Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis Van DOORNE'S Automobifabriek N.V., Eindhoven (NL)							
N° du châssis frappé centre auvent au-dessus tuyau chauffage et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche s.partie sup. du carter vilebrequin, derr.démarrreur et s.pl.constr.							
Type du moteur 750 - à cylindres opposés							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 746	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4	Transmission Variomatic *)			Treuil/Cabest.		Longueur 3'680	
Refroidissement air	Nombre vit. avant			Crochet rem.		Largeur 1'440	
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}			Vole avant 1'180		Hauteur 1'380	
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 105			Vole arrière 1'180		Empattement 2'050	
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 10,10/9,40		Porte à faux arr.1'000	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	330	340	670	Dimension	5.20 x 12	5.20 x 12	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	430	520	950	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	450	560	980				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche				Marque du moteur DAF		C.V. frein 30 SAE	
Alésage 85,5				Course 65		C.V. Impôts 3,80	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 4				(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 2/ CIBIE E 2	Indic. de direction 4/ clignotours avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = séparés (orange)
Feux de position 2/ séparés sous phares	AR = au-dessous feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispo. lavage
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés sous pare-chocs	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque normale seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 6	Volts
Mesure du bruit 76	dB à 4'200 t/min

Observations et exceptions

- *) Transmission: VARIOMATIC par courroies trapézoïdales, sans boîte de vitesses, avec embrayage mécanique à force centrifuge (à ressorts).
Cale d'arrêt indispensable.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.10.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	D A F		Daffodil - Variomatic		1962	3' 6 4 5	
Caractéristiques "Daffodil" de chaque côté sur ailes AR.- "Variomatic" à l'arrière du véhicule							
Carburant essence					Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis Van DOORNE'S Automobifabriek N.V., Eindhoven (NL)							
N° du châssis frappé centre auvent au-dessus tuyau chauffage et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche s.partie sup. du carter vilebrequin, derr.démarrreur et s.pl.constr.							
Type du moteur 750 - à cylindres opposés							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 746	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4	Transmission Variomatic *)		Treull/Cabest.		Longueur 3'680		
Refroidissement air	Nombre vlt. avant		Crochet rem.		Largeur 1'440		
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'180		Hauteur 1'380		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 105		Voie arrière 1'180		Empattement 2'050		
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/9,40		Porte à faux arr.1'000		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	330	340	670	Dimension	5.20 x 12	5.20 x 12	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	430	520	950		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	450	560	980				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche			Marque du moteur DAF		C.V. frein 30 SAE		
Alésage 85,5		Course 65		C.V. Impôts 3,80			
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout			
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque 2/ CIBIE E 2	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = séparés (orange)
Feux de position 2/ séparés sous phares	AR = au-dessous feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispos. lavage
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés sous pare-chocs	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque normale seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 6	Volts
Mesure du bruit 76	dB à 4'200 t /min

Observations et exceptions

- *) Transmission: VARIOMATIC par courroies trapézoïdales, sans boîte de vitesses, avec embrayage mécanique à force centrifuge (à ressorts).
Cale d'arrêt indispensable.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.10.61

La Commission d'expertise-type