

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	D A F		7 5 0 - Variomatic		1962	3' 6 4 4	
Caractéristiques "750" de chaque côté sur ailes AR.- "Varamatic" à l'arrière du véhicule							
Carburant essence					Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis Van DOORNE'S Automobillfabriek N.V., Eindhoven (NL)							
N° du châssis frappé centre auvent au-dessus tuyau chauffage et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche s.parte sup. du carter vilebrequin, derr.démarrreur et s.pl.-constr.							
Type du moteur 750 - à cylindres opposés							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 746	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4	Transmission Variomatic *)			Treuil/Cabest.		Longueur 3'610	
Refroidissement air	Nombre vit. avant		Crochet rem.			Largeur 1'440	
Entraînement 3.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'180		Hauteur 1'380		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 105		Voie arrière 1'180		Empattement 2'050		
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/9,40		Porte à faux arr. 950		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	330	335	665	Dimension	5.20 x 12	5.20 x 12	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	430	515	945		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	450	560	980				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur DAF		C.V. frein 30 SAE	
Alésage		85,5		Course 65		C.V. Impôts 3,80	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr.2)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 2/ CIBIE E 2	Indic. de direction 4/ oignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = séparés sous phares (blanc)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés av. oignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés sous pare-chocs	Rétroviseur 1/ intérieur contre laut
Feu stop 2/ au-dessus feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. pl. normale sculmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 76 dB à 4.200 t/min	

Observations et exceptions

- *) Transmission: VARIOMATIC par courroies trapézoïdales, dans boîte de vitesses, avec embrayage mécanique à force centrifuge (à ressorts).
Cale d'arrêt indispensable.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.10.1961

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	D A F		750 - Variomatic		1962	3' 6 4 4	
Caractéristiques "750" de chaque côté sur ailes AR.- "Variomatic" à l'arrière du véhicule							
Carburant essence					Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis Van DOORNE'S Automobilmfabriek N.V., Eindhoven (NL)							
N° du châssis frappé centre auvent au-dessus tuyau chauffage et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche s.partie sup. du carter vilebrequin, derr.démarrreur et s.pl.-constr.							
Type du moteur 750 - à cylindres opposés							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 746	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4	Transmission Variomatic *)		Treuil/Cabest.		Longueur 3'610		
Refroidissement air		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'440	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'180		Hauteur 1'380	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 105		Vole arrière 1'180		Empattement 2'050	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/9,40		Porte à faux arr.950	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	330	335	665	Dimension	5,20 x 12	5,20 x 12	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	430	515	945		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	450	560	980				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur DAF		C.V. frein 30 SAE	
Alésage		85,5		Course 65		C.V. Impôts 3,80	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 4		(avant 2 milieu arr.2)				Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 2/ CIBIE E 2	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/Bilux asymétriques	AV = séparés sous phares (blanc)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/combinés av. clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-son)
Réflecteurs 2/ séparés sous pare-chocs	Rétroviseur 1/intérieur centre haut
Feu stop 2/ au-dessus feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. pl. normale seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 76 dB A 4'200 t/min	

Observations et exceptions

- *) Transmission: VARIOMATIC par courroies trapézoïdales, sans boîte de vitesses, avec embrayage mécanique à force centrifuge (à ressorts).
Cale d'arrêt indispensable.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.10.1961

La Commission d'expertise-type