

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type			
Voiture de tourisme		C H E V R O L E T		Série 900 - Corvaire Monza		année 1962	N° 3 1 6 4 3			
Caractéristiques "Corvaire" à l'avant du vhc + sur capot.- "900 Monza" de chaque côté devant portes et sur tableau de bord *)										
				Carburant essence		Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - GMS Bienne										
N° du châssis frappé à l'AR dans coffre-moteur centre traverse AR et sur plaquette constructeur										
N° du moteur frappé à l'AR sur bloc-moteur devant ouvert.rempl.huile et s.plaquette constructeur										
Type du moteur SIX - 145 cu.in. - Super Turbo Air - à cyl.opposés, OHV										
Position du mot. arrière		Frein-moteur								
Cylindrée	2'372 cm ³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron.**) Treuil/Cabest.					Longueur 4'572			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		4 **	Crochet rem.		Largeur 1'702			
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'372		Hauteur 1'346		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		1'372		Empattement 2'743		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		11,40/11,60		Porte à faux arr. 1'059	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide	390	730	1'110	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur			
Charge utile	140	210	350	Charge pneu	500	500	Largeur			
Total	520	940	1'460	4 Ply			Hauteur			
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		4 ou 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche			Marque du moteur		CHEVROLET		C.V. frein 103 SAE	
Alésage		87,31			Course		66,04		C.V. Impôts 12,08	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet										
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout		
Siège arrière		Side-car								

Phares: marque 4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés sous phares	AR = combinés avec feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs 4/ anneaux	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop 2/ comb.avec feux AR et clignot.(ge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.plaque normale seulemt	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ à côté feux AR	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 80 bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

*) Identification: "20'927 W" ou "20'967 W" ou "20'969 W" = devant No de châssis.

**) Transmission : Sur demande = Boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; pas de verrouillage mécanique.
 Cale d'arrêt indispensable !
 (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 28.9.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		C H E V R O L E T		Série 900 - Corvaire Monza		année 1962	N° 3 1 6 4 3
Caractéristiques "Corvaire" à l'avant du vhc + sur capot.- "900 Monza" de chaque côté devant portes et sur tableau de bord *)							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - GMS Bienne							
N° du châssis frappé à l'AR dans coffre-moteur centre traverse AR et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'AR sur bloc-moteur devant ouvert.rempl.huile et s.plaquette constructeur							
Type du moteur SIX - 145 cu.in. - Super Turbo Air - à cyl.opposés, OHV							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	2'372 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron.**		Treuil/Cabest.		Longueur 4'572	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4 **		Crochet rem.		Largeur 1'702	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'372		Hauteur 1'346	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'372		Empattement 2'743	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,60		Porte à faux arr. 1'059	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	380	730	1'110	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	140	210	350	Charge pneu	500	500	Largeur
Total	520	940	1'460	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 103 SAE	
Alésage		87,31		Course 66,04		C.V. Impôts 12,08	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)				Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés sous phares	AR = combinés avec feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs 4/ anneaux	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop 2/ comb.avec feux AR et clignot.(ge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.plaque normale saillmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ à côté feux AR	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 80 bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

*) Identification: "20'927 W" ou "20'967 W" ou "20'969 W" = devant No de châssis.

**) Transmission : Sur demande = Boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; pas de verrouillage mécanique.

Cale d'arrêt indispensable !

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienna, 28.9.61

La Commission d'expertise-type