

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme		C H E V R O L E T		Série 700 - Corvaïr		1962	3 1 6 4 2		
Caractéristiques "Corvaïr 700" de chaque côté s.ailes AV + à l'AV du vhc + sur capot									
"20'727 W" resp. "20'769.7"		devant No de châssis		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - GMS Bienne									
N° du châssis frappé à l'AR dans coffre-moteur s.partie AR longeron et s.plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à l'AR sur bloc-moteur devant ouvert.rempl.huile et s.plaquette constructeur									
Type du moteur SIX - 145 cu.in.- Super Turbo Air - à cyl.opposés, OHV									
Position du mot. arrière		Frein-moteur							
Cylindrée	2'372 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission méc.synchron.*)		Treuil/Cabest.		Longueur	4'572		
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant		4 *)		Crochet rem.		Largeur	1'702	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1"		Vole avant		1'372	Hauteur	1'346
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		Vole arrière		1'372	Empattement	2'743
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		11,40/11,60	Porte à faux arr.	1'059
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	400	740	1'140	Dimension	6,50-13	6,50-13	Longueur		
Charge utile	170	250	420	Charge pneu	500	500	Largeur		
Total	570	990	1'560	4 Fly			Hauteur		
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 ou 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		CHEVROLET		C.V. frein 103 SAE	
Alésage		87,31		Course		66,04		C.V. Impôts 12,08	
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car							

Phares: marque	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	4/ anneaux	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignot.	(rg)ndicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 <del>82</del> dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Sur demande = boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; pas de verrouillage mécanique. Cale d'arrêt indispensable.

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 28.9.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	C H E V R O L E T		Série 700 - Corvaire	1962	3 1 6 4 2			
Caractéristiques "Corvaire 700" de chaque côté s.ailes AV + à l'AV du vhc + sur capot								
"20'727 W" resp. "20'769 W" devant		No de châssis		Carburant essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - GMS Bienne								
N° du châssis frappé à l'AR dans coffre-moteur s.partie AR longeron et s.plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à l'AR sur bloc-moteur devant ouvert.rempl.huile et s.plaquette constructeur								
Type du moteur SIX - 145 cu.in.- Super Turbo Air - à cyl.opposés, OHV								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	2'372 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méco.synchron.*)		Treuil/Cabest.	Longueur 4'572			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		4 *)	Crochet rem.	Largeur 1'702			
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant 1'372	Hauteur 1'346			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Vole arrière 1'372	Empattement 2'743			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,60	Porte à faux arr. 1'059			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	400	740	1'140	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur	
Charge utile	170	250	420	Charge pneu	500	500	Largeur	
Total	570	990	1'560	4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 ou 2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		CHEVROLET		C.V. frein 103 SAE
Alésage		87,31		Course		66,04		C.V. impôts 12,08
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3 )		Places debout
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ oignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essule-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	4/ anneaux	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignot.	(rg)ndicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 <del>82</del> bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Sur demande = boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; pas de verrouillage mécanique. Cale d'arrêt indispensable.

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 28.9.61

La Commission d'expertise-type