

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P O N T I A C		Série 28.. - Bonneville		1962	3' 6 4 1	
Caractéristiques "Bonneville" de chaque côté sur ailes avant + au-dessus pare-chocs arrière							
"862 L" = devant No de châssis *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Division of GMC, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé : à droite s.partie sup.longeron derrière suspension et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé : à droite à l'avant s.partie sup.bloc-cylindres vers support infér.dynamo							
Type du moteur. V - 8 - 389 cu.in. Trophy - vertical, O H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'364 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm.	
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.				Longueur 5'552	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		**) Crochet rem.		Largeur 1'996	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"	50	Voie avant	1'588	Hauteur 1'468	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	195	Voie arrière	1'588	Empattement 3'124	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,95/13,00		Porte à faux arr. 1'520	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
2e. Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'070	915	1'985	Dimension	8.50-14	8.50-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	680	680	Largeur
Total	1'230	1'175	2'405		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.			2'460		Tube esse		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée à dépress.				Marque du moteur PONTIAC			C.V. frein 280 SAE
Alésage		103,12		Course		95,25	C.V. Impôts 32,41
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu - arr. 3)			Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ GUIDE TT 3 Sealed Beam	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ dans pare-chocs	AR = combinés av.feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	4/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	4/ comb.av.feux AR et clignot.(rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seultmt	Parties dangereuses	garnitures sur ailes AV racourcies et arrondies par l'importateur(longueur 335x25x120 mm)
Phare marche arrière	2/ séparés dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: "Model 28.." sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile..
 - **) Transmission: Boite automatique HYDRAMATIC-Jetaway avec 2 embrayages hydrauliques et boite planétaire à 4 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- Phares marche AR: Doivent fonctionner par contact et marche arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 28.9.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P O N T I A C		Série 28.. - Bonneville		1962	3' 6 4 1	
Caractéristiques "Bonneville" de chaque côté sur ailes avant + au-dessus pare-chocs arrière							
"862 L" = devant No de châssis *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Division of GMC, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à droite s. partie sup. longeron derrière suspension et s. plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant s. partie sup. bloc-cylindres vers support infér. dynamo							
Type du moteur V - 8 - 389 cu.in. Trophy - vertical, O H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'364 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.				Longueur 5'552	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 **)		Crochet rem.		Largeur 1'996	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1"	50	Voie avant	1'588	Hauteur 1'468	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	195	Voie arrière	1'588	Empattement 3'124	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,95/13,00		Porte à faux arr. 1'520	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
2e Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'070	915	1'985	Dimension	8.50-14	8.50-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	680	680	Largeur
Total	1'230	1'175	2'405		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.			2'460		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée à dépress.					Marque du moteur PONTIAC		C.V. frein 280 SAE
Alésage			103,12	Course		95,25	C.V. impôts 32,41
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu - arr. 3)			Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ GUIDE TT 3 Sealed Beam	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés av. feux position	(blanc)
Feux de position	2/ dans pare-chocs	AR = combinés av. feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	4/ comb. av. feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	4/ comb. av. feux AR et clignot. (rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seultmt	Parties dangereuses	garnitures sur ailes AV raccourcies et arrondies par l'importateur (longueur 335x25x120 mm)
Phare marche arrière	2/ séparés dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: "Model 28.." sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile..
 - **) Transmission: Boîte automatique HYDRAMATIC-Jetaway avec 2 embrayages hydrauliques et boîte planétaire à 4 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- Phares marche AR: Doivent fonctionner par contact et marche arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 28.9.61

La Commission d'expertise-type