

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P O N T I A C		Série 23.. - Catalina		1962	3' 6 4 0	
Caractéristiques "Catalina" de chaque côté sur portes.- "362 L" =devant No châssis.-"Model 23.."							
s.plaquette constructeur à droite intérieur aile Carburant essence				Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Division of G.M.C.,Detroit ( USA ) - GMS, Bienne							
N° du châssis frappé à droite s.partie sup.longeron derrière suspension et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur bloc-cylindres vers support inférieur dynamo							
Type du moteur V - 8 - 389 cu.in. - Trophy - vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'364 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique *) Treuil/Cabest.				Longueur 5'375	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		*) Crochet rem.		Largeur 1'996	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'588		Hauteur 1'468	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'588		Empattement 3'048	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,00/13,00		Porte à faux arr. 1'420	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
2e. Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'020	850	1'880	Dimension	8.50-14	8.50-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	680	680	Largeur
Total	1'180	1'120	2'300	Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.			2'370	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur PONTIAC		C.V. frein 243 SAE	
Alésage 103,12			Course 95,25		C.V. impôts 32,41		
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3 )			Places debout		
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ GUIDE T3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gcha
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.(rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 - 81 bB à 4'100 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Boîte automatique HYDRAMATIC avec embrayage hydraulique et boîte planétaire à 3 vitesses; avec verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 28.9.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P O N T I A C		Série 23.. - Catalina		1962	3' 6 4 0	
Caractéristiques "Catalina" de chaque côté sur portes.- "362 L" =devant No châssis.-"Model 23.."							
s.plaquette constructeur à droite intérieur aile			Carburant essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Division of G.M.C.,Detroit ( USA ) - GMS, Bienne							
N° du châssis frappé à droite s.partie sup.longeron derrière suspension et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur bloc-cylindres vers support inférieur dynamo							
Type du moteur V - 8 - 389 cu.in. - Trophy - vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'364 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique *) Treuil/Cabest.				Longueur 5'375	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	*) Crochet rem.		Largeur 1'996	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant		1'588	Hauteur 1'468	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière		1'588	Empattement 3'048	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,00/13,00		Porte à faux arr. 1'420	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
2e. Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	1'020	860	1'880	Dimension	8,50-14	8,50-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	680	680	Largeur
Total	1'180	1'120	2'300	Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.			2'370	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur PONTIAC		C.V. frein 243 SAE	
Alésage			103,12	Course		95,25	C.V. impôts 32,41
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu arr. 3 )			Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ GUIDE T3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.(rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 - 81 bB à 4'100 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Boîte automatique HYDRAMATIC avec embrayage hydraulique et boîte planétaire à 3 vitesses; avec verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 28.9.61

La Commission d'expertise-type