

Attestation d'expertise-type pour camion

1. Indications générales, poids et charge Châssis --léger/lourd (RE)
- Constructeur du châssis: Studebaker Corp., Indiana USA Marque: S T U D E B A K E R
Dénomination du type: 2 R 16-71 (1¹ To.) 1) Carburant: Benzino
- | | Poids total | Essieu avant | Essieu arrière |
|--|-------------|-----------------------|-----------------------|
| Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours) <u>avec cabine</u> | 2200 kg | kg | kg |
| Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur | 4150 kg | kg | kg |
| Charge totale du véhicule garantie par le constructeur | 6350 kg | 1928 kg ²⁾ | 4763 kg ²⁾ |
| * Poids à vide du châssis avec carrosserie | - kg | kg | kg |
| * Charge utile maximale | - kg | kg | kg |
2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionné: s/roues arr.
- Le numéro du châssis se trouve: à gauche dans la cabine, sur la partie inférieure du siège
- Distance des essieux: 4340 ¹⁾ mm Ecartement des roues: avant 1570 mm arrière 1720 mm
- Diamètre de braquage extérieur: à gauche 17,3 m à droite 17,3 m Direction: à gauche
- Dimension des bandages: avant 8.25 x 20", 10 ply arrière 8.25 x 20", 10 ply, jun.
- Dispositif d'accouplement pour remorque (système): - Hauteur depuis le sol - mm
- Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant 305 mm sous l'essieu arrière 270 mm
3. Moteur
- Le numéro du moteur se trouve: sur le bloc moteur, à gauche, en haut, en avant, derrière le rebord de la pompe à eau.
- Constructeur du moteur: Studebaker Corp. Type: Hy - Mileage Genre: en ligne
- Nombre de cylindres: 6 Alésage: 84,136 mm Course: 111,12 mm Temps: 4
- Cylindrée: 3706 cm³ CV au frein: 94 CV impôts (coeff. 0,4): 18,876

4. Freins

1er frein: genre: à pied, hydraulique, agissant sur: 4 roues
2e frein: genre: à main, mécanique, agissant sur: roues ext.
3e frein: genre: à pied-béquille (autocratique) système:

Dispositif pour freinage de la remorque: système:

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Scald Beam système anti-éblouissant: sans cullier 3)

Feux de position: 2, caractérisés

Feu arrière: 1 comb. Stop: 2 comb. Eclairage des plaques de police: 1 comb.

Fiches: 4) Système: Emplacement:

Cliçnoteurs: Système: Emplacement:

Appareil avertisseur: 1, élect., à double ton 5)

6. Carrosserie (construite en série)

Genre (forme): (Cabrio route) Constructeur: Studеbaker Corp.

Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: mm largeur: mm

Hauteur tot. du véh. (non chargé): mm Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: mm

Largeur totale du véhicule: mm Longueur totale du véhicule: mm

Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: mm Du milieu de l'essieu avant: mm

Nombre de portes: 2 Nombre de places (R.E.): 2 - 3

Remarques: 1) 363 b: type 2 R 16-31, distance des obstacles 3350 mm

363 c: " 2 R 16-55, " " 3940 mm

363 d: " 2 R 16-55, " " 4950 mm

2) Garantie max. de charge par essieu (addition dépasse le chiffre de la

garantie totale. 3) à remplacer par des réflecteurs avec ampoules blinx.

4) Hauteur des ind. de dir. selon pneus. 5) Monter un commutateur.

Date et lieu de l'expertise: Berno, 9.11.48.
Le Secrétaire