

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	B U I C K		Série 4100 - Special		1962	3' 6 3 9		
Caractéristiques "Special" de chaque côté sur ailes avant. - "I" = devant No du châssis.								
*)		Carburant essence		Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA)								
N° du châssis frappé à gauche et à droite s. longeron vis-à-vis jauge d'huile + s. plaquette constr.								
N° du moteur frappé à droite à l'avant s. partie supérieure bloc-cylindres + s. plaquette constr.								
Type du moteur V - 8-216 cu.in. - vertical, O H V								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'531 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique **). Treuil/Cabest.			Longueur 4'785			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	2	Crochet rem.		Largeur 1'811		
Entretien	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	112	Vole avant 1'422		Hauteur 1'349		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	161	Vole arrière 1'422		Empattement 2'847		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.30/11.30		Porte à faux arr. 1'020		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	680	590	1'270	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur	
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	500	500	Largeur	
Total	840	850	1'690		Nylon		Hauteur	
Gar. de fabr.			1'880		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - s. dem. assistées hydr.				Marque du moteur BUICK		C.V. frein 157 SAE		
Alésage		88,90		Course		71,12		C.V. impôts 17,98
Forme de la carrosserie				limousine ou cabriolet				
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ comb.avec feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: "Model 41.." sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile et à gauche sur auvent.
- **) Transmission: Boîte automatique DYNAFLOW avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- Echappement: Ne doit être dirigé ni vers la droite ni vers le sol.
- Phares marche AR: Doit fonctionner par contact et marche arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 28.9.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	B U I C K		Série 4100 - Special		1962	3' 6 3 9	
Caractéristiques "Special" de chaque côté sur ailes avant. - 1 I" = devant No du châssis.							
*) Carburant essence				Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA)							
N° du châssis frappé à gauche et à droite s. longeron vis-à-vis jauge d'huile + s. plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant s. partie supérieure bloc-cylindres + s. plaquette constr.							
Type du moteur V - 8-216 cu.in. - vertical. O H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'531 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique **)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'785	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	2	Crochet rem.		Largeur 1'811	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1"	112	Voie avant	1'422	Hauteur 1'349	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	161	Voie arrière	1'422	Empattement 2'817	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.30 / 11.30		Porte à faux arr. 1'020	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	680	590	1'270	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	500	500	Largeur
Total	840	850	1'690		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.			1'880		Tubel esse		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 ou 2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s. dem. assistée hydr.				Marque du moteur		BUICK	C.V. frein 157 SAE
Alésage		88.90		Course		71.12	C.V. impôts 17.98
Forme de la carrosserie				limousine ou cabriolet			
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ comb.avec feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulemt	Parties dangereuses:	
Phare marche arrière	2/ sous pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: "Model 41.." sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile et à gauche sur auvent.
- ***) Transmission: Boîte automatique DYNAFLOW avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- Echappement: Ne doit être dirigé ni vers la droite ni vers le sol.
- Phares marche AR: Doit fonctionner par contact et marche arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 28.9.61

La Commission d'expertise-type