

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr. ttes roues)	BT 2-64 8305 WILLYS	Marque de fabrique	Type Universal - Jeep C J 5 essence - 4 vitesses	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 6 3 6-B			
Caractéristiques '57'548" = devant No châssis s. plaquette du constructeur. - Empattement 2'056 mm								
Ressorts AR à 12 lames = HD		Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis WILLYS Motors Inc., Toledo (USA)								
N° du châssis frappé à droite à l'AV en haut s. longeron vis-à-vis démarreur et s. plaquette constr.								
N° du moteur frappé à l'avant sur bloc-moteur, face avant, au-dessus pompe à eau								
Type du moteur 4 J - Hurricane - en ligne, vertical								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'199 cm³	Frein de remorque s. demande			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchron.	Treuil/Cabest. sur demande		Longueur 3'420			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4 = 8	Crochet rem. sel. demande		Largeur 1'520			
Entraînement s. ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 7	Voie avant 1'230		Hauteur 1'910			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 95	Voie arrière 1'230		Empattement 2'056			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 10.54/10.90			Porte à faux arr. 700			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	605	570	1'175	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 1'010	
Charge utile	135	730	865	Charge pneu	650	650	Largeur 920/1'400	
Total	740	1'300	2'040		6 Fly		Hauteur	
Gar. de fabr.	910	1'360	2'040		Super All Traction		Haut. ridelles 360	
Poids max. garanti pr. train routier remorquable 2'720				Nombre de portes			Porte à faux arr. 630	
Direction: position		à gauche 5'965		Marque du moteur WILLYS		C.V. frein 76 SAE		
Alésage		79.374		Course		111.12	C.V. impôts 11.201	
Forme de la carrosserie		ouvert avec capote						
Nombre de places: total		7 *		(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière		Side-car						

**)

Phares: marque	2/ General Electric Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ id.	AV = combinés av. feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés av. feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ vacuum + 1 manuel
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ centre feux arrière	Rétroviseur	1/ à l'extérieur à gauche Ø 115 mm
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	85	bB à 4'600 t/min	

Observations et exceptions

*) Places assises: A l'avant 3 levier de commande doit être recourbé (20 mm)
A l'arrière 4 pour le cas où avec sièges rembourrés et galeries.

**) Equipement: Feux de position sont déplacés vers l'extérieur par l'importateur.
Rélecteurs d'origine sont trop petits.- L'importateur en monte 2 séparés,
selon les prescriptions.

Démarrage en côte de 15 %: 7'800 kg (remorque de 5'750 kg) = bon.- Le frein à main retient
le train complet.- La décélération véhicule tracteur/remorque doit être
contrôlée lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.10.61

La Commission d'expertise-type