

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°								
Voiture de tourisme		S I M C A - A R O N D E		B M M o n a c o		1962	3' 6 3 5-B								
Caractéristiques "BM" en préfixe au No châssis et sur plaquette du constructeur s.auvent à droite. -															
"Monaco Spéciale" à droite s.aile arrière *)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis S I M C A - F R A N C E															
N° du châssis frappé		à l'avant, à droite au-dessus calandre radiateur et s.plaquette constructeur													
N° du moteur frappé		à gauche. s.carter moteur, derrière jauge d'huile													
Type du moteur Rush "M" Super - en ligne, vertical, soupapes en tête															
Position du mot. avant		Frein-moteur													
Cylindrée		1'200 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm									
Temps		4		Transmissionméc.synchron. **)		Longueur 4'189									
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'567									
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 35		Hauteur 1'490									
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 142		Empattement 2'445									
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'038									
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues													
Frein à main		mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière													
Poids.		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		480		470		950		Dimension		5,60-14		5,60-14		Longueur	
Charge utile		100		250		350		Charge pneu		385		385		Largeur	
Total		580		720		1'300				4 Fly				Hauteur	
Gar. de fabr.		600		745		1'345								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.							
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		SIMCA		C.V. frein		70 SAE					
Alésage		74		Course		75		C.V. impôts		6,57					
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande avec toit repliable													
Nombre de places: total		5		(avant 2 millieu		arr. 3 )		Places debout							
Siège arrière		Side-car													

Phares: marque 2/ MARCHAL E 2 109 Equilux	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques (jaune)	AV = combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés sous phares	AR = sous réflecteurs (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispos. lavage
Feux arrières 2/ com. avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs 2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr. plaque normale et	Parties dangereuses
Phare marche arrière	[oblongue
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83 bB à 5'200 t/min	

Observations et exceptions

\*) Caractéristiques: A partir No châssis B M 4'000'001

\*\*) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SIMCAMATIC.  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; fonctionnent indifféremment à droite ou à gauche sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.

BT  
3/62  
①  
1963 = A partir No du châssis 4. 029. 001

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.10.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	⊕	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	S I M C A - A R O N D E		B M	M o n a c o	1962	3' 6 3 5-B	
Caractéristiques "BM" en préfixe au No châssis et sur plaquette du constructeur s. auvent à droite. -							
"Monaco Spéciale" à droite s. aile arrière *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis S I M C A - F R A N C E							
N° du châssis frappé	à l'avant, à droite au-dessus calandre radiateur et s. plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche. s. carter moteur, derrière jauge d'huile						
Type du moteur Rush "M" Super - en ligne, vertical, soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'200 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron. **) Treuil/Cabest.				Longueur 4'189	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur 1'567	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	35	Voie avant	1'255	Hauteur 1'490	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	142	Voie arrière	1'250	Empattement 2'445	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,15/9,80		Porte à faux arr. 1'038	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	480	470	950	Dimension	5,60-14	5,60-14	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	580	720	1'300		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	600	745	1'345				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 70 SAE	
Alésage		74		Course 75		C.V. Impôts 6,57	
Forme de la carrosserie				limousine - sur demande avec toit repliable			
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 2/ MARCHAL E 2 109 Equilux	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques (jaune)	AV = combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés sous phares	AR = sous réflecteurs (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispos. lavage
Feux arrières 2/ com. avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs 2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr. plaque normale et	Parties dangereuses
Phare marche arrière	oblongue
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83 bB à 5'200 t/min	

Observations et exceptions

\*) Caractéristiques: A partir No châssis B M 4'000'001

\*\*\*) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SIMCAMATIC.  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; fonctionnent indifféremment à droite ou à gauche sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.

BT  
3/62  
1963 = A partir No du châssis 4.029.001

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.10.61

La Commission d'expertise-type