

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	S I M C A - A R O N D E		B M - M o n t l h é r y	1962	3' 6 3 5-A		
Caractéristiques BM = en préfixe au No châssis et s. plaquette constructeur s. auvent à droite.-							
"Montlhéry Spéciale" à droite sur aile arrière			Carburant: essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis S I M C A - - F R A N C E							
N° du châssis frappé	à l'avant, à droite au-dessus calandre radiateur et s. plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche, s. carter moteur, derrière jauge d'huile						
Type du moteur Rush "M" Super - en ligne, vertical, soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'290 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission: méc. synchron.**) Treuil/Cabest.			Longueur 4'189		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'567		
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 35	Voie avant	1'255	Hauteur 1'490		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 142	Voie arrière	1'250	Empattement 2'445		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,15/9,80	Porte à faux arr. 1'038		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	480	470	950	Dimension	5.60-14	5.60-14	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	580	720	1'300		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	600	745	1'345				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein	70 SAE
Alésage		74		Course		75	
						C.V. Impôts	6,57
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit repliable							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 Equilux	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques (jaune)	AV = comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = sous réflecteurs	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux AF	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.pl.normale et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83	bB à	5'200 t/min

Observations et exceptions

\*) Caractéristiques: A partir No châssis BM 4'000'001

\*\*\*) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SIRCAMATIC  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; fonctionnement indifféremment à droite ou à gauche sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.

BT  
3/62  
1963- A partir No du châssis 4.029.001

Lieu et date de l'expertise-type. Zurich, 11.10.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	S I M C A - A R O N D E		B M - M o n t l h é r y		1962	3' 6 3 5-A	
Caractéristiques BM = en préfixe au No châssis et s. plaquette constructeur s. auvent à droite. -							
"Montlhéry Spéciale" à droite sur aile arrière			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis S I M C A - F R A N C E							
N° du châssis frappé		à l'avant, à droite au-dessus calandre radiateur et s. plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche, s. carter moteur, derrière jauge d'huile					
Type du moteur Rush "M" Super - en ligne, vertical, soupapes en tête							
Position du moteur		Frein-moteur					
Cylindrée	1'290 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.**) Treuil/Cabest.			Longueur 4'189		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'567	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 35	Vole avant 1'255		Hauteur 1'490		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 142	Vole arrière 1'250		Empattement 2'445		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,15/9,80		Porte à faux arr. 1'038	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	480	470	950	Dimension	5.60-14	5.60-14	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	580	720	1'300		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	600	745	1'345				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 70 SAE	
Alésage		74		Course 75		C.V. impôts 6,57	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit repliable							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 2/ MARCHAL E 2 109 Equilux	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques (jaune)	AV = comb.av.feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés sous phares	AR = sous réflecteurs (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrière 2/ comb.avec feux AF	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs 2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.pl.normale et oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83 bB à 5'200 t/min	

Observations et exceptions:

\*) Caractéristiques: A partir No châssis BM 4'000'001

\*\*) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SIMCAMATIC  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; fonctionnent indifféremment à droite ou à gauche sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.

Ⓟ 1963 - A partir No du châssis 4.029.001

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 11.10.61

La Commission d'expertise-type