

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
pr.transports mixtes	V A U X H A L L		F B W - V i c t o r 3 vitesses		année 1962	N° 3' 6 3 4-A	
Caractéristiques "FBW" sur plaquette du constructeur à gauche en haut sur auvent.- "Victor" devant							
portes avant.		Carburant		essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors England (GB)							
N° du châssis frappé à gauche en haut s.auvent et à droite en haut s.auvent s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite latéral.s.bloc-moteur à côté pompe à essence et s.plaquette constr.							
Type du moteur: F B Y - en ligne, vertical, O H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur.					
Cylindrée	1'508 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'400	
Refroidissement s.roues	AR	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'628	
Entraînement	2	Vitesse en 1"		Voie avant 1'289		Hauteur 1'490	
Nombre d'axes	4	Vitesse en prise dir. 110		Voie arrière +) 1'289 1'293		Empattement 2'540	
Nombre de pneus	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 10,15/10,40		Porte à faux arr. 1'131	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	515	505	1'020	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur 1'050/1'600
Charge utile	65	355	420	Charge pneu	440	440	Largeur 1'030/1'200
Total	580	860	1'440	6 Ply		Hauteur 800	
Gar. de fabr.	680	860	1'495	Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 900	
Direction: position			à gauche		Marque du moteur VAUXHALL		C.V. frein 57 SAE **)
Alésage			79,38		Course 76,20		C.V. Impôts 7,68
Forme de la carrosserie véhicule pour transports mixtes							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 2/ LUCAS NL Continental 700	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux symétriques	AV = comb. avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés sous phares	AR = séparés à côté réflecteurs
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispos. lavage
Feux arrières 2/ à côté réflecteurs	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ entre feux stop et AR	Rétroviseur 2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop 2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr. plaque normale et	Parties dangereuses
Phare marche arrière	oblongue
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 80 bB à 4'600 t/min	

Observations et exceptions

BT 1/63 +) Voie AR à partir No châssis 45'184 = 1'336 mm

BT 2/63 ***) A partir No moteur FBV-150103 2 CV GASHE ou SYDIN

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 10.10.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
pr. transports mixtes		V A U X H A L L		F B W - V i c t o r 4 vitesses		1962	3' 6 3 4-B
Caractéristiques "FBW" sur plaquette du constructeur à gauche en haut sur auvent. - "Victor" devant portes avant. Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors England (GB)							
N° du châssis frappé à gauche en haut s.auvent et à droite en haut s.auvent s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite latéral.s.bloc-moteur à côté pompe à essence et s.plaquette constr.							
Type du moteur F B Y - en ligne, vertical, O H V							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'508 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission tout synchron.				Treuil/Cabest.	Longueur 4'400
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.			Largeur 1'628
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant		1'289	Hauteur 1'490
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	110	Vole arrière +)		1'289 1'233	Empattement 2'540
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç		10,15/10,40	Porte à faux arr. 1'131
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	515	505	1'020	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur 1'050/1'600
Charge utile	65	355	420	Charge pneu	440	440	Largeur 1'030/1'200
Total	580	860	1'440		6 Ply		Hauteur 800
Gar. de fabr.	680	860	1'495		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 + 1 AR	Porte à faux arr. 900
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		VAUXHALL	C.V. frein 57 SAE**
Alésage		79,38		Course		76,20	C.V. Impôts 7,68
Forme de la carrosserie véhicule pour transports mixtes							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 2/ LUCAS NL Continental 700	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux symétriques	AV = combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés sous phares	AR = séparés à côté réflecteurs
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières 2/ à côté réflecteurs	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ entre feux stop et AR	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + extér. gauche
Feu stop 2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr. plaque normale et	Parties dangereuses
Phare marche arrière	[oblongue]
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 80 bB à 4'600 t/min	

Observations et exceptions

BT 1/83 +) Voie AR à partir No châssis 45'184 = 1'336 mm

BT 2/83 A partir No moteur FBV-150103 = CV 61 SFE ou 54 DIN

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 10.10.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	BT4/62	Modèle	Bordereau-type
pr. transports mixtes	V A U X H A L L	F B W - Victor 3 vitesses		année	N°
				1962/3	3' 6 3 4-A

Caractéristiques "FBW" sur plaquette du constructeur à gauche en haut sur auvent.- "Victor" devant portes avant. Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis VAUXHALL Motors England (GB)

N° du châssis frappé à gauche en haut s.auvent et à droite en haut s.auvent s.plaquette constr.

N° du moteur frappé à droite latéral.s.bloc-moteur à côté pompe à essence et s.plaquette constr.

Type du moteur F B Y - en ligne, vertical, O H V

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée	1'508 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
-----------	-----------	-------------------	-----------------------

Temps	4	Transmission tout synchron.	Treuil/Cabest.	Longueur	4'400
-------	---	-----------------------------	----------------	----------	-------

Refroidissement s.roues	AR	Nombre vit. avant	3	Crochet rem.	Largeur	1'628
-------------------------	----	-------------------	---	--------------	---------	-------

Entraînement	2	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'289	Hauteur	1'490
--------------	---	----------------------------	--	------------	-------	---------	-------

Nombre d'axes	4	Vitesse en prise dir.	110	Voie arrière +)	1'289 1'288	Empattement	2'540
---------------	---	-----------------------	-----	-----------------	------------------------	-------------	-------

Nombre de pneus		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,15/10,40	Porte à faux arr.	1'131
-----------------	--	-----------------------	--	----------------	-------------	-------------------	-------

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant			arr.			Pneumat.	avant			arr.			Dimensions int. en mm
A vide	515	505	1'020	Dimension	5.90-13	5.90-13							Longueur	1'050/1'600
Charge utile	65	355	420	Charge pneu	440	440							Largeur	1'030/1'200
Total	580	860	1'440		6 Ply								Hauteur	800
Gar. de fabr.	680	860	1'495		Tubeless								Haut. ridelles	

Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes	4 + 1 AR	Porte à faux arr.	900
--------------------------------------	--	------------------	----------	-------------------	-----

Direction: position	à gauche	Marque du moteur	VAUXHALL	C.V. frein	57 SAE **)
---------------------	----------	------------------	----------	------------	------------

Alésage	79,38	Course	76,20	C.V. Impôts	7,68
---------	-------	--------	-------	-------------	------

Forme de la carrosserie véhicule pour transports mixtes

Nombre de places: total	5	(avant 2 milieu	arr. 3)	Places debout	
-------------------------	---	-----------------	----------	---------------	--

Siège arrière	Side-car				
---------------	----------	--	--	--	--

BT
3/62

Phares: marque	2/ LUCAS NL Continental 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques	AV = comb. avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = séparés à côté réflecteurs	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispos. lavage
Feux arrières	2/ à côté réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux stop et AR	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale et	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	oblongue		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions

+) Voie AR à partir No Châssis 45'184 = 1'336 mm

***) A partir No. moteur FBV-150103 = 61 SAE ou 54 DIN-CV

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 10.10.61

La Commission d'expertise-type