

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	O L D S M O B I L E		Super 88 - Serie 3500		1962	3' 6 3 3	
Caractéristiques "Super 88" de chaque côté s.ailes AV + s.couvercle coffre + sur tableau de bord							
"625 L" = devant No de châssis *			Carburant essence		Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of G.M.C., Lansing (USA)							
N° du châssis frappé à droite à l'AV en haut s.longeron derrière suspension et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à gauche en haut s.bloc-cylindres au centre bougies et s.plaquette							
Type du moteur V - 8-394 cu.in. - Sky Rocket - vertical, O H V							
Position du moteur avant Frein-moteur							
Cylindrée	6'466 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.		Longueur 5'433			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.		Largeur 1'979			
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	68	Voie avant	1'549	Hauteur 1'461	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	180	Voie arrière	1'549	Empattement 3'124	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,70/13,70		Porte à faux arr. 1'455	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, s.toutes les 4 roues							
2e. Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'120	890	2'010	Dimension	8.50-14	8.50-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	680	680	Largeur
Total	1'280	1'150	2'430	Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur OLDSMOBILE		C.V. frein 284 SAE	
Alésage 104,78			Course 93,73		C.V. impôts 32,93		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ s.feux AR + 2 sous phares m.AR	Rétroviseur 2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop 2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.plaque normale	Parties dangereuses ***)
Phare marche arrière 2/ dans pare-chocs	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 80 dB à 4'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification: "Model 35.." sur plaquette du constructeur à droite intérieur de l'aile.
- **) Transmission: Boîte automatique HYDRAMATIC avec embrayage hydraulique et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- ***) Parties dangereuses: Baguette sur capot = trop haute - est modifiée par l'importateur.
- Echappement: Dirigé vers le sol; est modifié par l'importateur = de biais vers l'arrière et tordu vers le bas.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 10.10.61

La Commission d'expertise-type

BT 1-62

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	O L D S M O B I L E		Super 88 - Serie 3500		1962	3' 6 3 3	
Caractéristiques "Super 88" de chaque côté s.ailes AV + s.couvercle coffre + sur tableau de bord							
"625 L" = devant No de châssis *			Carburant essence		Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of G.M.C., Lansing (USA)							
N° du châssis frappé à droite à l'AV en haut s.longeron derrière suspension et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à gauche en haut s.bloc-cylindres au centre bougies et s.plaquette							
Type du moteur V - 8-394 cu.in. - Sky Rocket - vertical, O H V							
Position du moteur avant Frein-moteur							
Cylindrée	6'466 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.				Longueur 5'433	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.				Largeur 1'979	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"	68	Voie avant	1'549	Hauteur 1'461	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	180	Voie arrière	1'549	Empattement 3'124	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,70/13,70		Porte à faux arr. 1'455	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, s.toutes les 4 roues							
2e. Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'120	890	2'010	Dimension	8.50-14	8.50-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	680	680	Largeur
Total	1'280	1'150	2'430	Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur OLDSMOBILE		C.V. frein 284 SAE	
Alésage 104,78			Course 93,73		C.V. impôts 32,93		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs 2/ s.feux AR + 2 sous phares m.AR	Rétroviseur 2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop 2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.plaque normale	Parties dangereuses ***)
Phare marche arrière 2/ dans pare-chocs	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 80 bB à 4'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification: "Model 35.." sur plaquette du constructeur à droite intérieur de l'aile.
- **) Transmission: Boîte automatique HYDRAMATIC avec embrayage hydraulique et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- ***) Parties dangereuses: Baguette sur capot = trop haute - est modifiée par l'importateur.
- Echappement: Dirigé vers le sol; est modifié par l'importateur = de biais vers l'arrière et tordu vers le bas.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 10.10.61

La Commission d'expertise-type

BT 2/62