

| | | | | | | | |
|---|----------------------------|---|-------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Voiture de tourisme | O L D S M O B I L E | | F 85 - Série 3100 | | 1962 | 3' 6 3 2 | |
| Caractéristiques "F 85" sur grille radiateur + sur couvercle coffre + sur ailes AR. - "621 M" = | | | | | | | |
| devant No de châssis | | *) | | Carburant essence | Nombre de cylindres 8 | | |
| Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of G.M.C., Lansing (USA) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche et à droite à l'AV intér. longeron au-dessus suspension et s. plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite à l'AV en haut s. bloc-cylindres derrière filtre carburant et s. plaq. | | | | | | | |
| Type du moteur V - 8 - 215 cu.in. - Rockette 8 - vertical, 0 H V | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 3'531 cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission automatique **Treuil/Cabest. | | | | Longueur 4'780 | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 3 | | Crochet rem. | | | Largeur 1'819 | |
| Entraînement s. roues AR | Vitesse en 1 ^{re} | 92 | Voie avant 1'422 | | Hauteur 1'383 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 168 | Voie arrière 1'422 | | Empattement 2'845 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 11.50/11.30 | | Porte à faux arr. 1'140 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | |
| 2e. Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 680 | 590 | 1'270 | Dimension | 6.50-13 | 6.50-13 | Longueur |
| Charge utile | 160 | 260 | 420 | Charge pneu | 500 | 500 | Largeur |
| Total | 840 | 850 | 1'690 | | Nylon | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubeless | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 4 ou 2 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche - s. dem. assistée hydr. | | | | Marque du moteur OLDSMOBILE | | C.V. frein | 157 SAE |
| Alésage | | 88,9 | | Course | | C.V. Impôts 17,98 | |
| Forme de la carrosserie | | limousine ou cabriolet | | | | | |
| Nombre de places: total | | 6 | | (avant 3 milieu arr. 3) | | Places debout | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|---|-----------------------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 4/ GUIDE T 3 Sealed Beam | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs | AV = combinés avec feux position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés sous pare-chocs | AR = combinés avec feux AR extér. | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 4/ 2 extér. comb. feux stop et clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Réfecteurs | 4/ dont 2 jumelés | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ comb. av. feux AR et clignot. extér. | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr. plaque normale seult | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ séparés sous pare-chocs | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 78 bB à 4'800 t/min | | |

Observations et exceptions

- *) Identification: "Model 31.." sur plaquette constructeur à droite à l'intérieur de l'aile.
- ***) Transmission: Boîte automatique HYDRAMATIC avec embrayage hydraulique et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 10.10.61

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|---------------------|---|-------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Voiture de tourisme | O L D S M O B I L E | | F 85 - Série 3100 | | 1962 | 3.632 | |
| Caractéristiques "F 85" sur grille radiateur + sur couvercle coffre + sur ailes AR. - "621 M" = | | | | | | | |
| devant No de châssis | | *) | | Carburant essence | Nombre de cylindres 8 | | |
| Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of G.M.C., Lansing (USA) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche et à droite à l'AV intérlongeron au-dessus suspension et s.plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite à l'AV en haut s.bloc-cylindres derrière filtre carburant et s.plaq. | | | | | | | |
| Type du moteur V - 8 - 215 cu.in. - Rockette 8 - vertical, O H V | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 3'531 cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission automatique **Treuil/Cabest. | | | | Longueur 4'780 | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 3 | | Crochet rem. | | Largeur 1'819 | | |
| Entraînement s.roues AR | Vitesse en 1" | 92 | Voie avant 1'422 | | Hauteur 1'383 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 168 | Voie arrière 1'422 | | Empattement 2'845 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq.11.50/11.30 | | Porte à faux arr. 1'140 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 680 | 590 | 1'270 | Dimension | 6.50-13 | 6.50-13 | Longueur |
| Charge utile | 160 | 260 | 420 | Charge pneu | 500 | 500 | Largeur |
| Total | 840 | 850 | 1'690 | | Nylon | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubeless | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 4 ou 2 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche - s.dem.assistée hydr. | | | | Marque du moteur OLDSMOBILE | | C.V. frein 157 SAE | |
| Alésage | | 88,9 | | Course | | 71,12 | |
| | | | | | | C.V. impôts 17,98 | |
| Forme de la carrosserie | | limousine ou cabriolet | | | | | |
| Nombre de places: total | | 6 | | (avant 3 milieu arr. 3) | | Places debout: | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|---|-----------------------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 4/ GUIDE T 3 Sealed Beam | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs | AV = combinés avec feux position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés sous pare-chocs | AR = combinés avec feux AR extér. | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 4/ 2 extér. comb. feux stop et clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Rélecteurs | 4/ dont 2 jumelés | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ comb. av. feux AR et clignot. extér. | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr. plaque normale seult | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ séparés sous pare-chocs | | |
| Equipement élect. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 78 | bB à | 4'800 t/min |

Observations et exceptions

- *) Identification: "Model 31.." sur plaquette constructeur à droite à l'intérieur de l'aile.
- ***) Transmission: Boîte automatique HYDRAMATIC avec embrayage hydraulique et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 10.10.61

La Commission d'expertise-type