

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	O L D S M O B I L E		F 85 - Série 3100		1962	3' 6 3 2	
Caractéristiques "F 85" sur grille radiateur + sur couvercle coffre + sur ailes AR. - "621 M" =							
devant No de châssis		*)		Carburant essence	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of G.M.C., Lansing ( USA )							
N° du châssis frappé à gauche et à droite à l'AV intér. longeron au-dessus suspension et s. plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'AV en haut s. bloc-cylindres derrière filtre carburant et s. plaq.							
Type du moteur V - 8 - 215 cu.in. - Rockette 8 - vertical, 0 H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'531 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique **Treuil/Cabest.				Longueur 4'780	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.			Largeur 1'819	
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1"	92	Voie avant 1'422		Hauteur 1'383		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	168	Voie arrière 1'422		Empattement 2'845	
Nombre de pneus.	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.50/11.30		Porte à faux arr. 1'140	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
2e. Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	680	590	1'270	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	500	500	Largeur
Total	840	850	1'690		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s. dem. assistée hydr.				Marque du moteur OLDSMOBILE		C.V. frein 157 SAE	
Alésage		88,9		Course		71,12	
						C.V. Impôts 17,98	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR extér.	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	4/ 2 extér. comb. feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	4/ dont 2 jumelés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignot. extér.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés sous pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Identification: "Model 31.." sur plaquette constructeur à droite à l'intérieur de l'aile.
- \*\* ) Transmission: Boîte automatique HYDRAMATIC avec embrayage hydraulique et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type      Bienne, 10.10.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	O L D S M O B I L E		F 85 - Série 3100		1962	3.632	
Caractéristiques "F 85" sur grille radiateur + sur couvercle coffre + sur ailes AR. - "621 M" =							
devant No de châssis		*)		Carburant essence	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of G.M.C., Lansing ( USA )							
N° du châssis frappé à gauche et à droite à l'AV intérlongeron au-dessus suspension et s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'AV en haut s.bloc-cylindres derrière filtre carburant et s.plaq.							
Type du moteur V - 8 - 215 cu.in. - Rockette 8 - vertical, O H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'531 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique **Treuil/Cabest.				Longueur 4'780	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'819		
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1"	92	Voie avant 1'422		Hauteur 1'383		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	168	Voie arrière 1'422		Empattement 2'845	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.11.50/11.30		Porte à faux arr. 1'140	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
2e. Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	680	590	1'270	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	500	500	Largeur
Total	840	850	1'690		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.dem.assistée hydr.				Marque du moteur OLDSMOBILE		C.V. frein 157 SAE	
Alésage		88,9		Course		71,12	
						C.V. impôts 17,98	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout:	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR extér.	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	4/ 2 extér. comb. feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	4/ dont 2 jumelés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignot. extér.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés sous pare-chocs		
Equipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification: "Model 31.." sur plaquette constructeur à droite à l'intérieur de l'aile.
- \*\*\*) Transmission: Boîte automatique HYDRAMATIC avec embrayage hydraulique et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 10.10.61

La Commission d'expertise-type