

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	B U I C K		Série 4600 - INVICTA		1962	3' 6 3 1	
Caractéristiques "INVICTA" de chaque côté s.ailes AV + sous couvercle coffre + sur tableau de bord							
"6 I" devant No du châssis *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of G.M.C., Flint (USA)							
N° du châssis frappé à droite en haut s.longeron à côté jauge d'huile et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant centre bloc-moteur dernière pompe à eau et s.plaquette constructeur							
Type du moteur V - 8 - 401 cu.in. - Wildcat 445 - vertical, O H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'572 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.				Longueur 5'438	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2		Crochet rem.		Largeur 1'980	
Entretien	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 96		Voie avant 1'575		Hauteur 1'476	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 174		Voie arrière 1'549		Empattement 3'124	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,40/13,40		Porte à faux arr. 1'440	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
2e. Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'090	920	2'010	Dimension	8.00-15	8.00-15	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	825	825	Largeur
Total	1'250	1'180	2'430		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.			2'650		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur BUICK			C.V. frein 319 SAE
Alésage			106,36	Course		92,46	C.V. impôts 33,47
Forme de la carrosserie				limousine ou cabriolet			
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés dans pare-chocs	AR = combinés avec feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ séparés dans pare-chocs	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb.avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ séparés à côté feux AR	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 81 bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification: "Model 46.." sur plaquette constructeur à droite intérieur aile.
- **) Transmission: Boîte automatique DYNAFLOW avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- ***) Capacité de charge des pneumatiques: Selon garantie FIRESTONE du 30.9.60.
Echappement: Dirigé vers le sol.- Modifié par l'importateur vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 10.10.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	B U I C K		Série 4600 - INVICTA		1962	3' 6 3 1	
Caractéristiques "INVICTA" de chaque côté s.ailes AV + sous couvercle coffre + sur tableau de bord							
"6 I" devant No du châssis *		Carburant essence		Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of G.M.C., Flint (USA)							
N° du châssis frappé à droite en haut s.longeron à côté jauge d'huile et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant centre bloc-moteur derrière pompe à eau et s.plaquette constructeur							
Type du moteur V - 8 - 401 cu.in. - Wildcat 445 - vertical, O H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'572 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique **)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'438	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2		Crochet rem.		Largeur 1'980	
Entretien	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 96	Voie avant 1'575		Hauteur 1'476		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 174	Voie arrière 1'549		Empattement 3'124		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,40/13,40		Porte à faux arr. 1'440	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'090	920	2'010	Dimension	8.00-15	8.00-15	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	825	825	Largeur
Total	1'250	1'180	2'430	Nylon		Hauteur	
Gar. de fabr.			2'650	Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - assistée hydraul.		Marque du moteur BUICK		C.V. frein 319 SAE	
Alésage		106,36		Course 92,46		C.V. impôts 33,47	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés dans pare-chocs	AR = combinés avec feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ séparés dans pare-chocs	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb.avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ séparés à côté feux AR	
Equipement élect. 12 Volts	
Mesure du bruit 81 bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions :

- *) Identification: "Model 46.." sur plaquette constructeur à droite intérieur aile.
 - **) Transmission: Boîte automatique DYNAFLOW avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
 - ***) Capacité de charge des pneumatiques: Selon garantie FIRESTONE du 30.9.60.
- Echappement: Dirigé vers le sol.- Modifié par l'importateur vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 10.10.61

La Commission d'expertise-type