

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de livraison (châssis)	PEUGEOT	J 5 (280 G 22) (châssis / cabine double)	CH 3630 67

Constructeur	Automobiles PEUGEOT SA., 75, Avenue de la Grande Armée, F-75016 Paris
Identification	sur la plaquette du constructeur - devant le N° du châssis "VF3 280 G 22"
Plaquette constructeur	sous le capot, à droite en haut sur la traverse du radiateur
N° du châssis	à droite, sur le plancher, entre le siège et la porte
Identification du moteur	"Q C" derrière le No du moteur, à gauche sur le bloc, au-dessus du démarreur
Importateur principal	PEUGEOT-TALBOT (SUISSE) SA., 3015 Berne
Véhicule homologué	-

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique
Transmission	mécanique synchronisée
Nombre de vitesses	5 Entraînement sur roues avant
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp. interne, assistance par dépression, régulateur selon charge, sur les roues arrière
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur roues arrière
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	par contrôle du niveau; lampe-témoin combinée

Moteur	PEUGEOT	Type	XX1T (CC)
Marque	en ligne	Temps	4
Construction	B	Position	avant, transversal
Carburant	eau	Nombre cylindres	4
Refroidissement	88	Course	81
Alésage	1970	CV-impôt	10,03
Cylindrée	56,5 ISO	à l/min	5000
Puissance en kW	72 dB/A	à l/min	3750
Bruit à l'arrêt	3 = 413xØ 160 mm	410xØ 140 mm	
Silencieux	310xØ 110 mm		
Mesure des gaz	ECE-15,03; CO = 1,6 % à 850 t/min		
Déparasitage	ECE-10; OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Carrosserie	cabine double	
Nombre de portes	4	Compteur de vitesse km/h
Cintures sécurité	av A+B (E) + B (E)	ar -
Cafe	-	Rétroviseurs gauche + droite
Antivol	-	
Nombre de places	1 7 av 3 centre ar 4	
Dimensions	intérieur	extérieur
Longueur	5442	Empattements 3653
Largeur	1965	Essieu double av ar
Hauteur	2050	Voies av 1682 ar 1650
Porte à faux	av 813	Voies ar -
	ar 976	ar -
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage d	g 13800 d 14300

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1005	395	1400
Charge utile	(poids châssis/cabine double)		
Poids total	1550	1680	3100
Pneus	185 R 14 C	185 R 14 C	
Ply / bar	8 / 4,5	8 / 4,5	
Charge pour V max	1700	1700	
Jantes	130	130	
	6 JK x 14	6 J x 14 acier	
		mécanique	automatique
Gar poids remorquable avec/sans train	1400/750		
Garantie poids de l'ensemble	4500		
Poids remorquable testé	900		
Charge garantie sur le toit	100		
Vitesse maximale selon le constructeur	125 km/h		
testée	km/h à l/min	au moteur	prise de force

Equipelement	§) HCR (E) ou CR (E)	
Feux de route	HCR (E) ou CR (E)	
Feux de croisement	A (E)	
Feux de position	R (E)	
Feux rouges	S1 (E)	
Feux stop	1 (E)	
Cilignoteurs	av	ar 2a (E)
Catadioptres	av	ar I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux arrière de brouillard	2/ F (e)	
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	2/ séparé au centre	
Essuie-glace	2/ balais avec lave-glace	
Avertisseurs	KLAXON CH 5 0701 04 ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de livraison		
Marque et type	P E U G E O T J 5		
Homologation N°	CH	3630 67	
Carrosserie			
Places	total	7	avant
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	B
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt	10,03
Poids total	3100	Cylindrée	1970

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

\* ) Frein de service : circuit 1 = sur demi-essieu avant; circuit 2 = sur demi-essieu avant + essieu arrière.

§) Equipelement : Les dimensions, les poids et l'équipement seront contrôlés à l'immatriculation.

Lieu et date de l'homologation Torino,

07.-11.12.81

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation

Voiture  
de livraison  
(châssis)

P E U G E O T

J 5 (280 G 22)  
(châssis/cabine double)

CH 3630 67

Fiche complémentaire I

Complément du 18.03.1985 à Berne - Ni

Identification du moteur : "QC" derrière le No du moteur, à gauche sur le bloc,  
au-dessus du démarreur ou

"XN1T" à gauche, à l'avant en bas sur le bloc, au-dessous  
du démarreur (frappée ou plaquette)

Complément du 23.07.1985 à Berne - jak

Identification du moteur : "170 B" à gauche, à l'avant en bas sur le bloc, au-dessous  
(Variante) du démarreur (frappée ou plaquette)