Fiche d'homologation no

enre du véhicule Voiture de livraison (arque & type PEUGEOT J7 PY 26  comologation n° CH 3630 18  corme de la carr. pont  claces ass.: Total 2 ou 3 (3 ou 3 avant)  coids à vide 1720 Carburant B  CV 9.15
omologation no CH 3630 18  forme de la carr. pont  laces ass.: Total 2 ou 3 (3 ou 3 avant)  olds à vide 1720 Carburant B
laces ass.: Total 2 ou 3 (3 ou 3 avant)
laces ass.: Total 2 ou 3 (3 ou 3 avant)
laces ass. : Total 2 ou 3 (3 ou 3 avant)
oids à vide 1720 Carburant B
oids à vide 1720 Carburant B
oids à vide 1720 Carburant B
harra utile 1770 Cylindrée 1796 cm <sup>3</sup>
oids total 3490 Poids de l'ensemble
l'ensemble
·
•
· ·
c. expertisé = l'essieu arrière condaire sur les roues avant avant. au minimum 600 kg (tenue de route du pont, les catadioptres d'origi- l'intérieur des battants.
ic 1 c

Lieu et date de l'expertise Berne, 14,2.72 La commission d'expertise

Genre du véhicule Voit. de livraison	Marque PEUGEOT	77рэ J7 PY 26	Fiche d'homologation n° CH 3630 18
	FICHE CO	MPLEMENTAIRE	I.
Homologation de c	contrôle du 12.6.73 à 1	Berne - jak	•
7	châssis: J7 PY 26 4	·	•
<u>Frein de service</u>	avec assists l'essieu arr circuit l su les roues av	rière, ur les roues arrière et « vant	pensateur selon charge sur
•	circuit 2 av	vec cylindre primaire su	r les roues avant
`	*		·
Poids à vide	: nouveau poid	s minimum sur l'essieu a	rrière = 585 kg
	•	•	
	Remplace fid du 12.6.73 Poids à vide (14.6.74)	che complémentaire CH 363	0 18
Complément du 11 à partir du No d d'échappement 60 Mesures du bruit	e châssis J7PY26-4656 O x Ø 135 mm.	6001 le véhicule est équ	uipé d'un seul pot
		m/h, M2, iA 0,152, 80,	5 dB/A.
	'échappement : 91,5 d		, 42, 44
Mesure des gaz		% à 900 t/min.	