

Genre du véhicule Voit. de livraison	Marque P E U G E O T	Type J7 PY 27	Fiche d'homologation n° CH 3630 17
---	-------------------------	------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "J7 PY 27" devant le No du châssis et sur plaquette du constructeur, à droite à côté du siège du chauffeur auxiliaire

A partir du No de châssis J7 PY 27 4 500 001

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite à côté du siège du chauffeur auxiliaire

Signe d'identification du moteur frappé "Q" à gauche sur bloc-moteur derrière No moteur

Constructeur Automobiles PEUGEOT SA, Paris (F) Importateur PEUGEOT-SUISSE SA, Berne

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>avant</u>	<b>MOTEUR</b> Genre en ligne <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u>	Marque <u>PEUGEOT</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydr.2-circ.exp.int.av.assist.par dépression *)</u>	Type <u>Q</u>
Frein auxiliaire <u>méc., exp. interne</u> Ralentisseur <u>-</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>sur roues avant</u> Frein pr. rem. <u>-</u>	Alésage <u>84</u> Course <u>81</u>
Transmission <u>méc. toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u>	Cylindr. <u>1796</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot. <u>9,15</u>
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>102</u> km/h	CV-puiss. <u>63</u> (DIN) à <u>5000</u> t/m
<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>bétaillère</u> Nombre portes <u>2 + 1</u>	Refroidissement <u>eau</u>
<u>[à gauche + 1 rampe]</u>	Bruit <u>78</u> dB (A) à <u>5000</u> t/m
Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> (sur demande 3)	Amortissement bruit <u>2 pots 187x106 Ø</u> <u>503x137 Ø</u>

<b>DIMENSIONS</b>	Vole	AV <u>1490</u>	AR <u>1620</u>
	Diam. braquage	G <u>13,8</u>	DR <u>13,55</u>
Empattement	<u>2500</u>	/ ( / / )	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4680</u>	<u>2830</u>	
Largeur	<u>2028</u>	<u>1915</u>	
Hauteur	<u>2500</u>	<u>2000</u>	
Porte à faux	AV <u>1200</u>	<u>-</u>	
	AR <u>980</u>	<u>800</u>	
	lat.	<u>-</u>	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1180</u>		<u>700**)</u>	<u>1880</u>
Charge utile	<u>400</u>		<u>1210</u>	<u>1610</u>
Poids total	<u>1580</u>		<u>1910</u>	<u>3490</u>
Garantie fabr.	<u>1750</u>		<u>2000</u>	<u>3490</u>
Dimens. pneus	<u>19-400 XC</u>			
Charge p. essieu	<u>1750</u>	<u>(3,75)</u>	<u>2000</u>	<u>(4,25)</u>
Poids max <sup>l</sup> remorquable	<u>1200</u> kg			
testé dans une côte de 16 % = bon				



Genre du véhicule  
Voit. de livraison

Marque  
P E U G E O T

Type  
J7 PY 27

Fiche d'homologation n°  
CH 3630 17

FICHE COMPLÉMENTAIRE I.

Homologation de contrôle du 12.6.73 à Berne - jak

A partir du No de châssis: J7 PY 27 4 535 001

Frein de service : hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=expansion interne, avec assistance par dépression, compensateur selon charge sur l'essieu arrière, circuit 1 sur les roues arrière et cylindre secondaire sur les roues avant  
circuit 2 avec cylindre primaire sur les roues avant

Poids à vide : nouveau poids minimum sur l'essieu arrière = 680 kg

Remplace fiche complémentaire CH 3630 17  
du 12.6.73  
Poids à vide essieu AR  
(14.6.74)

Complément du 11.7.1977 - PR

à partir du No de châssis J7PY27-4656001 le véhicule est équipé d'un seul pot d'échappement 600 x  $\phi$  135 mm.

Mesures du bruit selon l'OCE

avec le véhicule en marche : 29,8 km/h, M2, 1A 0,152, 80,5 dB/A.

à proximité de l'échappement : 91,5 dB/A à 3750 t/min.

Mesure des gaz : CO 2,3% à 900 t/min.