

Genre du véhicule Voit. de livraison	Marque P E U G E O T	J7 PZ 20	Fiche d'homologation n° CH 3630 15
---	-------------------------	----------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "J7 PZ 20" devant le No du châssis et sur plaquette du constructeur, à droite à côté du siège du chauffeur auxiliaire

A partir du No de châssis J7 PZ 20 4 500 001

Numéro du châssis frappé _____ à droite à côté du siège du chauffeur auxiliaire
 Signe d'identification du moteur frappé "Q" à gauche sur bloc-moteur derrière No moteur _____
 Constructeur Automobiles PEUGEOT SA, Paris (F) Importateur PEUGEOT-SUISSE SA, Berne

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement avant
 Direction à gauche Assistance -
 Frein de service hydr.2-circ.exp.int.av.assist.par dépression *
 Frein auxiliaire méc., exp. interne Ralentisseur -
 Frein stationn. sur roues avant Frein pr. rem. -
 Transmission méc. toute synchronisée Nombre vit. 4
 Blocage differ. - Crochet rem. - Vitesse max. 102 km/h

MOTEUR Genre en ligne 4
 Marque PEUGEOT Carbur. B
 Type Q
 Position avant Nombre cyl. 4
 Alésage 84 Course 81
 Cylindr. 1796 cm³ CV-Impt 9,15
 CV-puiss. 63 (DIN) à 5000 i/m
 Refroidissement eau
 Bruit 78 dB (A) à 5000 i/m
 Amortissement bruit 2 pots 187x106 Ø
503x137 Ø

CARROSSERIE Forme fourgon Nombre portes 2+1 AR
s. demande: 1 porte à glissière à droite
 Nombre de places : Total 2 ; AV 2 (sur demande 3)

DIMENSIONS	Voie	
	AV	AR
Diam. braquage	G <u>13,8</u>	DR <u>13,55</u>
Empattement	<u>2500</u> / (/ /)	
	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>4750</u>	<u>2900</u>
Largeur	<u>2000</u>	<u>1750</u>
Hauteur	<u>2340</u>	<u>1830</u>
Porte à faux	AV <u>1200</u>	-
	AR <u>1050</u>	<u>900</u>
lat.	-	-

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1060</u>		<u>610**)</u>	<u>1670</u>
Charge utile	<u>540</u>		<u>1280</u>	<u>1820</u>
Poids total	<u>1600</u>		<u>1890</u>	<u>3490</u>
Garantie fabr.	<u>1750</u>		<u>2000</u>	<u>3490</u>
Dimens. pneus	<u>19-400 XC</u>			
Charge p. essieu	<u>1750</u>	<u>(3,75)</u>	<u>2000</u>	<u>(4,25)</u>
Poids maxi remorquable	<u>1200</u> kg			
testé dans une côte de 16 % = bon				

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 V

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/CR (E) asym. Feux de position 2/A (E)
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 99 (dB/A)
 Essuie-glace 2/électriques (1-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptres 2/I (E)
 Feux stop 2/R - S1 (E) Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 1/sép. à gauche Plaque forme haute
 Rétroviseur 2/ extérieurs Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/
 AV 1 (E) latér. - AR 2a (E)
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Antivol : verrou de direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison
 Marque & type PEUGEOT J7 PZ 20
 Homologation n° CH 3630 15
 Forme de la carr. fourgon
 Places ass. : Total 2 ou 3 (2 ou 3 avant)
 Poids à vide 1670 Carburant B
 CV 9,15
 Charge utile 1820 Cylindrée 1796 cm³
 Poids total 3490 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = -

- *) Frein de service : avec compensateur de charge sur l'essieu arrière
 - 1er circuit sur les roues arrière et cylindre secondaire sur les roues avant
 - 2ème circuit avec cylindre primaire sur les roues avant.
- ***) Poids à vide de l'essieu arrière doit atteindre au minimum 610 kg (tenue de route lors du freinage).

De chaque côté, les rails de conduite supérieurs des portes offrent à l'arrière une arête vive; sont prolongés par des tôles profilées arrondies et encadrées de matière plastique.

Lieu et date de l'expertise
Berne, 14.2.72

La commission d'expertise

Genre du véhicule
Voit. de livraison

Marque
P E U G E O T

Type
J7 PZ 20

Fiche d'homologation n°
CH 3630 15

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I .

Homologation de contrôle du 12.6.73 à Berne - jak

A partir du No de châssis: J7 PZ 20 4 535 001

Frein de service : hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=expansion interne,
avec assistance par dépression, compensateur selon charge sur
l'essieu arrière,
circuit 1 sur les roues arrière et cylindre secondaire sur
les roues avant
circuit 2 avec cylindre primaire sur les roues avant

Poids à vide : nouveau poids minimum sur l'essieu arrière = 585 kg

Remplace fiche complémentaire CH 3630 15
du 12.6.73
Poids à vide essieu AR
(14.6.74)

Complément du 11.7.1977 - PR

à partir du No de châssis J7PZ20-4656001 le véhicule est équipé d'un seul pot
d'échappement 600 x ϕ 135 mm.

Mesures du bruit selon l'OCE

avec le véhicule en marche : 29,8 km/h, M2, iA 0,152, 80,5 dB/A.

à proximité de l'échappement : 91,5 dB/A à 3750 t/min.

Mesure des gaz : CO 2,3% à 900 t/min.