

Voiture de livraison	Marque P E U G E O T	Type J 7 F S - Fourgon	Fiche d'homologation n° CH 3630 13
MOYENS D'IDENTIFICATION "J 7 F S" devant le n° de châssis et s. plaquette constructeur, à droite, à côté du siège du passager			
Numéro du châssis frappé à droite, à côté siège passager et s. plaquette construct. (sans préfixe) Signe d'identification du moteur frappé " Q " à gauche s. bloc-moteur derrière le n° du moteur			
Constructeur <u>Automobiles PEUGEOT SA. PARIS(F)</u> Importateur <u>PEUGEOT-SUISSE S.A. BERNE</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues avant</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>Hydr. 1-circ. exp. int. av. assist. p. dépression et</u> Frein auxiliaire <u>(Méc. exp. int. (limiteur de force de freinage</u> Frein stationn. <u>câble, s. roues AV (sur roues arrière</u> Transmission <u>Méc. tte synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>102</u> km/h		MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>PEUGEOT</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>Q</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>84</u> Course <u>81</u> Cylindr. <u>1796</u> cm ³ CV-Impôt <u>9,15</u> CV-puiss. <u>63</u> (DIN) à <u>5000</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>78</u> dB (A) à <u>5000</u> t/m Amortissement bruit <u>2 pots échappem^t</u> <u>187 x 106 ø + 503 x 137 mm ø</u>	
CARROSSERIE Forme <u>Fourgon</u> Nombre portes <u>2 + 1</u> <u>à battant, arrière</u> Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>			
DIMENSIONS		POIDS	
Vole AV <u>1400</u> AR <u>1620</u> Diam. braquage G <u>13,8</u> DR <u>13,55</u>		Avant Milieu Arrière TOTAL	
Empattement <u>2500</u> / (/ /)		A vide <u>1030</u> <u>600(+)</u> <u>1630</u>	
Dimensions ext. Dimensions int.		Charge util. <u>430</u> <u>940</u> <u>1370</u>	
Longueur <u>4750</u> <u>2950</u>		Total <u>1460</u> <u>1540</u> <u>3000</u>	
Largeur <u>2050</u> <u>1755</u>		Garantie fabr. <u>1750</u> <u>1600</u> <u>3000</u>	
Hauteur <u>2270</u> <u>1830</u>		Dimens. pneus <u>19 - 400 X C</u>	
Porte à faux AV <u>1200</u> AR <u>1050</u> lat. <u>900</u>		Charge p. essieu <u>1750(3,75)</u> <u>2000(4,25)</u>	
		de l'ensemble Poids maxi remorquable <u>-</u> kg	

EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/ CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/ CR (E) Feux de position 2/ A (E)
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 99 dB/A)
 Essuie-glace 2/électr. (1 vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ R - S1 (E) Catadioptrés 2/ I (E)
 Feux stop 2/ R - S1 (E) Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 1/séparé, à gche Plaque forme haute
 Rétroviseur 2/ à l'extérieur Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin
 AV o = 1 (E) latér. - AR o = 2 a (E)
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Dispositif antivol : Verrouillage de la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison
 Marque & type PEUGEOT J 7 F S
 Châssis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CH 3630 13
 Forme de la carr. Fourgon
 Places ass. : Total 2 (2 avant)
 Poids à vide 1630 Carburant B
 CV 9,15
 Charge utile 1370 Cylindrée 1796 cm³
 Poids total 3000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : J7FS 3730251

+) Le poids à vide de l'essieu arrière doit comporter au moins 600 kg (tenue de route lors du freinage).

§) Lors de l'ouverture des battants de porte arrière, les catadioptrés d'origine sont cachés ; il est monté 2 catadioptrés supplémentaires à l'intérieur des battants.

De chaque côté, les rails de conduite supérieurs des portes offrent à l'arrière une arête vive ; sont prolongés par des tôles profilées arrondies et encadrées de matière plastique.

Lieu et date de l'expertise
BERNE, 10.12.1970

La commission d'expertise

Genre du véhicule Voit. de livraison	Marque P E U G E O T	Type J 7 F S - Fourgon	Fiche d'homologation n° CH 3630 13
---	-------------------------	---------------------------	---------------------------------------

C A R T E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 14-16.6.71 - Ck

-Frein de service : hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, assisté par dépression, avec compensateur de charge sur l'essieu arrière; 1er circuit sur les roues arrière et cylindre secondaire sur les roues avant
2ème circuit avec cylindre primaire sur les roues avant

-Poids remorquable : 1200 kg, essais effectués en côté de 16 % = bon

Complément du 9.11.71: Ro /Br

Nombre de places: Sur demande 3.