

Voiture de livraison	Marque PEUGEOT	Type J 7 E - Fourgon	Fiche d'homologation n° CH <u>3630 08</u>
-------------------------	--------------------------	--------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "J 7 E" devant n° de châssis et s. plaquette constructeur,
à côté du siège, à droite
"P" stylisé = Symbole PEUGEOT devant et derrière le n° de châssis, jusqu'à fin 1970 ;
A partir du n° de châssis : 3 550 701 sera remplacé par un écusson PEUGEOT

Numéro du châssis frappé à droite à côté du siège et s. plaquette constructeur
Signe d'identification du moteur frappé "P" à gauche sur bloc-moteur, derrière le n° du moteur
Constructeur Automobiles PEUGEOT S.A., PARIS(F) Importateur PEUGEOT SUISSE S.A., BERNE

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement S.r.avant
Direction à gauche Assistance -
Frein de service Hydr.1-circ.exp.int.av.assistance p.dépression
Frein auxiliaire Méc.exp.int.câble, (régulateur de puissance
Frein stationn^t. lev.av.sect.s.r.AV (dép.de la charge s.r.AR
Transmission Méc. tte synchronisée Nombre vit. 4
Blocage differ. - Crochet rem. - Vitesse max. 95 km/h

MOTEUR Genre En ligne Temps 4
Marque PEUGEOT Carbur. B
Type F
Position à l'avant Nombre cyl. 4
Alésage 84 Course 73
Cylindr. 1618 cm³ CV-impôt 8,24
CV-puiss. 58 DIN à 5000 t/m

CARROSSERIE Forme Fourgon Nombre portes 2 + 1 AR
(s/dem.: 1 porte à glissière à dr.
Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

Refroidissement Eau
Bruit 82 dB (A) à 5000 t/m^t
Amortissement bruit 2 pots échappem^t
146 x 100 Ø & 503 x 137 mm Ø

DIMENSIONS	Vole	AV	AR
Diam. braquage		<u>1490</u>	<u>1620</u>
		G <u>13,8</u>	DR <u>13,55</u>
Empattement	<u>2500</u> / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4750</u>	<u>2900</u>	
Largeur	<u>2000</u>	<u>1750</u>	
Hauteur	<u>2340</u>	<u>1830</u>	
Porte à faux	AV <u>1200</u>		
	AR <u>1050</u>	<u>900</u>	
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1040</u>		<u>600(+)</u>	<u>1640 +)</u>
Charge utile	<u>410</u>		<u>950</u>	<u>1360</u>
Total	<u>1450</u>		<u>1550</u>	<u>3000</u>
Garantie fabr.	<u>1750</u>		<u>1600</u>	<u>3000</u>
Dimens. pneus	<u>19 - 400 X C</u>			
Charge p. essieu	<u>1750(3.75)</u>		<u>1700(3.5)</u>	
Poids maxi	de l'ensemble xxxxxxx			<u>4170</u> kg

EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/ CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/ CR (E) asym. Feux de position 2/ A (E)
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 99 (dB/A)
 Essuie-glace 2/électr. Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ R - Sl (E) Catadioptrés 2/ I (E)
 Feux stop 2/ R - Sl (E) Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 1/sép. à gche Plaque forme haute standard
 Rétroviseur 2/s. chaque porte Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin
 AV o = 2/ 1 (E) latér. - AR o = 2/ 2 a (E)
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Dispositif antivol : Verrouillage de la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison
 Marque & type PEUGEOT J 7 E
 Châssis n° - (selon véhicule) -
 Homologation n° CH 3630 08
 Forme de la carr. Fourgon
 Places ass. : Total 2 (2 avant)
 Poids à vide 1640 Carburant B
 CV 8,24
 Charge utile 1360 Cylindrée 1618 cm³
 Poids total 3000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : J 7 E P 3 550 208 P
 +) Poids à vide de l'essieu arrière doit atteindre au minimum 600 Kg (tenue de route lors du freinage).

De chaque côté, les rails de conduite supérieurs des portes offrent à l'arrière une arête vive ; sont prolongés par des tôles profilées arrondies et encadrées de matière plastique.

Lieu et date de l'expertise

BERNE, 14.10.1970

La commission d'expertise

Genre du véhicule
Voit.de livraison

Marque
P E U G E O T

Type
J 7 E - Fourgon

Fiche d'homologation n°
CH 3630 08

C A R T E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 14-16.6.71 - Ck

- Frein de service : hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, assisté par dépression, avec compensateur de charge sur l'essieu arrière; 1er circuit sur les roues arrière et cylindre secondaire sur les roues avant
2ème circuit avec cylindre primaire sur les roues avant
- Poids remorquable : 800 kg, essais effectués en côté de 16 % = bon

Complément du 9.11.71 : Ro / Br

Nombre de places : Sur demande 3.