

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	C H E V R O L E T		Série 18. - Impala		année	N°	
			V - 8		1962	3' 6 3 0	
Caractéristiques "Impala" de chaque côté sur ailes AR. - "218. T" = devant No châssis. - "Model 18."							
s. plaquette constructeur à droite intérieur aile		Carburant	essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Montage GMS Bienne							
N° du châssis frappé		à droite à l'AV en haut s. longeron et sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à l'AV à droite en haut sur bloc-cylindres et sur plaquette constructeur					
Type du moteur V - 8 - 283 cu.in. - Turbo-Fire - vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'637cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique *)		Treuil/Cabest.	Longueur 5'325		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2		Crochet rem.	Largeur 2'007		
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'532	Hauteur 1'460		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'506	Empattement 3'023		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/12,40	Porte à faux arr. 1'470		
Frein à pied hydraulique. à expansion interne. assisté à dépression. sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique. à exp. interne. à câble. à cliquet. sur les roues AR (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	940	810	1'750	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	625	625	Largeur
Total	1'090	1'080	2'170		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur		CHEVROLET	C.V. frein	172 SAE
Alésage		98,42	Course		76,20	C.V. Impôts	23,62
Forme de la carrosserie		Limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total.		6	(avant 3 milieu		arr. 3)	Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = 4 combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	4/ comb.avec feux stop et clignot.+)	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	6/ anneaux	+)Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	4/ comb.av.feux AR et clignot.	+)Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulemt	Parties dangereuses	++)
Phare marche arrière	2/ séparés à côté feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte automatique POWERGLIDE avec embrayage hydraulique et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Sur demande = mécanique synchromesh à 3 vitesses.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- **) Pneumatiques: Ou 8.00-14 Nylon = capacité de charge 665 kg par pneu.
- +) Feux arrière / feux stop / clignoteurs:
- | | | | | | |
|--------------------------|------------|------------|----------------------------|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| feu AR / stop / clignot. | phare m.AR | phare m.AR | feu AR / stop / clignoteur | | |
- Rélecteurs en anneaux autour des 6 boîtiers lumineux = suffisants.
- ++) Parties dangereuses: Arêtes de 20 mm de hauteur sur ailes AV sont modifiées à 8 mm de hauteur par l'importateur.- Montage GMS sans arêtes.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 10.10.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type			
Voiture de tourisme	C H E V R O L E T		Série 18. - Impala V - 8	année 1962	N° 3' 6 3 0			
Caractéristiques "Impala" de chaque côté sur ailes AR. - "218.1" = devant No châssis. - "Model 18.0".								
s. plaquette constructeur à droite intérieur aile		Carburant	essence	Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Montage GMS Bienne								
N° du châssis frappé à droite à l'AV en haut s. longeron et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à l'AV à droite en haut sur bloc-cylindres et sur plaquette constructeur								
Type du moteur V - 8 - 283 cu.in. - Turbo-Fire - vertical								
Position du mot.	avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'637cm³		Frein de remorque					
Temps	4		Transmission automatique *)		Treuil/Cabest.			
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 2		Crochet rem.			
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'532			
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'506			
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/12,40			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à exp. interne, à câble, à cliquet, sur les roues AR (pédale et levier)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	940	810	1'750	Dimension	7.50-14	7.50-14	**)	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	625	625	**)	Largeur
Total	1'090	1'080	2'170		Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 ou 4			Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur CHEVROLET			C.V. frein 172 SAE		
Alésage 98,42			Course 76.20			C.V. Impôts 23,62		
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet								
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)				Places debout.		
Siège arrière Side-car								

Phares: marque	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = 4 combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	4/ comb.avec feux stop et clignot.+)	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	6/ anneaux	+)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	4/ comb.av.feux AR et clignot.	+)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses ++)	
Phare marche arrière	2/ séparés à côté feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte automatique POWERGLIDE avec embrayage hydraulique et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Sur demande = mécanique synchromesh à 3 vitesses.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Pneumatiques: Ou 8.00-14 Nylon = capacité de charge 665 kg par pneu.
- +) Feux arrière / feux stop / clignoteurs:
- | | | | | | |
|--------------------------|------------|------------|----------------------------|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| feu AR / stop / clignot. | phare m.AR | phare m.AR | feu AR / stop / clignoteur | | |
- Réflecteurs en anneaux autour des 6 boîtiers lumineux = suffisants.
- ++) Parties dangereuses: Arêtes de 20 mm de hauteur sur ailes AV sont modifiées à 8 mm de hauteur par l'importateur.- Montage GMS sans arêtes.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 10.10.61

La Commission d'expertise-type