

| | | | | | | | |
|---|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | | Type | Modèle | Boîtier-type | | |
| Voiture de tourisme | C H E V R O L E T | | Série 16.. - Bel Air V - 8 | année 1962 | N° 3 1 6 2 9 | | |
| Caractéristiques "Bel-Air" de chaque côté sur ailes AR.-"216.. T"= devant No châssis.-"Model 16.." | | | | | | | |
| s. plaquette constructeur à droite intérieur aile | | | Carburant essence | Nombre de cylindres 8 | | | |
| Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of G.M.C., Detroit (USA) - Montage CAS Bienne | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite à l'AV s. partie supérieur longeron et sur plaquette constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite à l'AV s. partie supérieur bloc-cylindres et s. plaquette construct. | | | | | | | |
| Type du moteur V - 8 - 283 cu.in. - Turbo Fire - vertical | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 4'637cm ³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission méco.synchron.*) | | Treuil/Cabest. | Longueur 5'324 | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | 3 | *) Crochet rem. | Largeur 2'007 | | |
| Entraînement s. roues AR | Vitesse en 1" | | Voie avant | 1'532 | Hauteur 1'460 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | Vole arrière 1'506 | Empattement 3'023 | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 12,40/12,40 | Porte à faux arr. 1'470 | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | |
| 2e Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, à cliquet, s. roues arrière (pédale et levier) | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 940 | 810 | 1'750 | Dimension | 7.50-14 | 7.50-14 | Longueur |
| Charge utile | 150 | 270 | 420 | Charge pneu | 625 | 625 | Largeur |
| Total | 1'090 | 1'080 | 2'170 | Nylon | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | Tubeless | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 2 ou 4 | Porte à faux arr. |
| Direction: position à gauche - assistée hydr. | | | | Marque du moteur | | CHEVROLET | C.V. frein 172 SAE |
| Alésage | | 98,42 | | Course | | 76,20 | C.V. impôts 23,62 |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | |
| Nombre de places: total | | 6 | | (avant 3 milieu arr. 3) | | Places debout | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Phares: marque | 4/ GUIDE T3 Sealed Beam | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs | AV = combinés avec feux de position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés sous phares. | AR = combinés avec feux AR/stop | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électr. (2-vit.) av. dispos. lavage |
| Feux arrières | 2/ comb. avec feux stop et clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Réflecteurs | 4/ anneaux | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ comb. avec feux AR et clignot. (rg) | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr. plaque normale seulmt | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ séparés à côté feux AR | | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 80 | bB à 4'200 t/min | |

Observations et exceptions

- *) Transmission : Sur demande avec boîte automatique POWERGLIGE, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- **) Pneumatiques : Ou 8.00 - 14 Nylon - capacité de charge 665 kg par pneu.
- Echappement : Dirigé légèrement vers le sol; peut être toléré.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 10.10.61

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|--------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | Modèle | Boite | Modèle | Boite |
| Voiture de tourisme | CHEVROLET | | Série 16.. - Bel Air V - 8 | année 1962 | N° 3 6 2 9 | année | N° |
| Caractéristiques "Bel-Air" de chaque côté sur ailes AR.-"216.. T"= devant No châssis.-"Model 16.." | | | | | | | |
| s. plaquette constructeur à droite intérieur aile | | | Carburant essence | Nombre de cylindres 8 | | | |
| Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of G.M.C., Detroit (USA) - Montage G&S Bienne | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite à l'AV s.partie supérieur longeron et sur plaquette constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite à l'AV s.partie supérieur bloc-cylindres et s.plaquette construct. | | | | | | | |
| Type du moteur V - 8 - 283 cu.in. - Turbo Fire - vertical | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 4'637cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission méc.synchron.*) | | Treuil/Cabest. | | Longueur | 5'324 |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 3 | | *) Crochet rem. | | Largeur | 2'007 |
| Entraînement s.roues AR | Vitesse en 1" | | Voie avant 1'532 | | Hauteur 1'460 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière 1'506 | | Empattement 3'023 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 12,40/12,40 | | Porte à faux arr. 1'470 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, à cliquet, s.roues arrière (pédale et levier) | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm |
| A vide | 940 | 810 | 1'750 | Dimension | 7.50-14 | 7.50-14 | Longueur |
| Charge utile | 150 | 270 | 420 | Charge pneu | 625 | 625 | Largeur |
| Total | 1'090 | 1'080 | 2'170 | Nylon | | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | | | Tubeless | | Haut. ridelles | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 ou 4 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche - assistée hydr. | | | | Marque du moteur CHEVROLET | | C.V. frein 172 SAE | |
| Alésage | | 98,42 | | Course | | 76,20 | |
| C.V. impôts 23,62 | | | | | | | |
| Forme de la carrosserie limousine | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 6 | | (avant 3 milieu arr. 3) | | Places debout | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | |

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Phares: marque | 4/ GUIDE T3 Sealed Beam | Indic. de direction | 4/clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs | AV = combinés avec feux de position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés sous phares | AR = combinés avec feux AR/stop | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électr. (2-vit.) av. dispos. lavage |
| Feux arrières | 2/ comb. avec feux stop et clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Réfecteurs | 4/ anneaux | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ comb. avec feux AR et clignot. | (rg) Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr. plaque normale seulmt | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ séparés à côté feux AR | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 80 | bB à 4'200 t/min | |

Observations et exceptions

- *) Transmission : Sur demande avec boîte automatique POWERGLIGE, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- **) Pneumatiques : Ou 8.00 - 14 Nylon - capacité de charge 665 kg par pneu.
- Echappement : Dirigé légèrement vers le sol; peut être toléré.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 10.10.61

La Commission d'expertise-type