

DOCUMENTATION VHS.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	CHEVROLET		<u>Série 17.. - Impala</u> S I X	1962	3° 6 2 8.		
Caractéristiques "Impala" de chaque côté s.ailer AV. - "217..T" = devant No châssis. - "Model 17.."							
s.plaquette constructeur à droite intérieur aile				Carburant essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Montage GMS Bienne							
N° du châssis frappé à droite à l'AV s.partie supérieure longeron et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite latéralement sur bloc-moteur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur S I X - 235 cu.in. - Hi-Thrift - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'856 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron. *) Treuil/Cabest.			Longueur 5'324		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 2'007		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"		Vole avant 1'532	Hauteur 1'460		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Vole arrière 1'506	Empattement 3'023		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/12,40	Porte à faux arr. 1'470		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
2e Frein à pied mécanique, à expansion interne, câble, à cliquet, s.roues AR - (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	880	780	1'660	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	625	625	Largeur
Total	1'035	1'045	2'080	Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.			Tubless				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydr.				Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 137 SAE	
Alésage		90,42		Course		100 08	
C.V. Impôts		19,64					
Forme de la carrosserie				limousine ou cabriolet			
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu . arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = 4 combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	4/ comb.av.feux stop et clignot. +)	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	6/ anneaux	+)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	4/ comb.av.feux AR et clignot. +)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	++)
Phare marche arrière	2/ séparés à côté feux AR		
Equipement électr.	12 Volta		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/ min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande boîte automatique POWERGLIDE, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- **) Pneumatiques: Ou 8.00 - 14 Nylon = capacité de charge 665 kg par pneu.
- +) Feux arrière / feux stop / clignoteurs:
- | | | | | | |
|--------------------------|------------|------------|----------------------------|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| feu AR / stop / clignot. | phare m.AR | phare m.AR | feu AR / stop / clignoteur | | |
- Réflecteurs en anneaux autour des 6 boîtiers lumineux = suffisants.
- ++) Parties dangereuses: Arêtes de 20 mm de hauteur sur ailes AV sont modifiées à 8 mm de hauteur par l'importateur.- Montage GMS sans arêtes.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 10.10.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		CHEVROLET		Série 17.. - Impala S I X		année	N°
						1962	3° 6 2 8.
Caractéristiques "Impala" de chaque côté s.ailer AV. - "217..T" = devant No châssis. - "Model 17.."							
s.plaquette constructeur à droite intérieur aile				Carburant essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Montage GMS Bienne							
N° du châssis frappé à droite à l'AV s.partie supérieure longeron et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite latéralement sur bloc-moteur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur S I X - 235 cu.in. - Hi-Thrift - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'856 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'324	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 2'007	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"		Vole avant 1'532		Hauteur 1'460	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Vole arrière 1'506		Empattement 3'023	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/12,40		Porte à faux arr. 1'470	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à pied mécanique, à expansion interne, câble, à cliquet, s.roues AR - (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	880	780	1'660	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	625	625	Largeur
Total	1'035	1'045	2'080		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydr.				Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 137 SAE	
Alésage		90,42		Course		100 08	
						C.V. Impôts 19,64	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = 4 combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	4/ comb.av.feux stop et clignot. +)	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	6/ anneaux	+)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	4/ comb.av.feux AR et clignot. +)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses:	++)
Phare marche arrière	2/ séparés à côté feux AR		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/ min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande boîte automatique POWERGLIDE, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- **) Pneumatiques: Ou 8.00 - 14 Nylon = capacité de charge 665 kg par pneu.
- +) Feux arrière / feux stop / clignoteurs:
- | | | | | | |
|--------------------------|------------|------------|----------------------------|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| feu AR / stop / clignot. | phare m.AR | phare m.AR | feu AR / stop / clignoteur | | |
- Réflecteurs en anneaux autour des 6 boîtiers lumineux = suffisants.
- ++) Parties dangereuses: Arêtes de 20 mm de hauteur sur ailes AV sont modifiées à 8 mm de hauteur par l'importateur.- Montage GMS sans arêtes.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 10.10.61

La Commission d'expertise-type