

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	CHEVROLET			Série-15.. - Bel Air S I X			année	N°		
							1962	3' 6 2 7		
Caractéristiques "Bel Air" de craque côté s.ailes AR.- "215..T" = devant No châssis.- "Model 15.."										
sur plaquette constructeur à droite intérieur aile Carburant essence							Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Montage GMS Bienne										
N° du châssis frappé à droite à l'AV en haut s.longeron et sur plaquette du constructeur										
N° du moteur frappé à droite latéralement sur bloc-moteur, derrière jauge d'huile										
Type du moteur S I X - 235 cu.in. HI-Thrift - en ligne, vertical										
Position du mot. avant			Frein-moteur							
Cylindrée		3'856cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps		4	Transmission méc.synchron.*)			Treuil/Cabest.		Longueur	5'324	
Refroidissement		eau	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		Largeur	2'007	
Entraînement sur roues AR			Vitesse en 1"			Voie avant		1'532	Hauteur	1'460
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.			Voie arrière		1'506	Empattement	3'023
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		12,40/12,40	Porte à faux arr.	1'470
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues										
2e. Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, à cliquet, s.roues AR (pédale/levier)										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide	880	780	1'660	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur			
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	625	625	Largeur			
Total	1'035	1'045	2'080		Nylon		Hauteur			
Gar. de fabr.					Tubless		Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			4 ou 2	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur			CHEVROLET	C.V. frein	137 SAE	
Alésage			90,42	Course		100.08	C.V. impôts		19,64	
Forme de la carrosserie			limousine							
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu arr. 3)				Places debout			
Siège arrière			Side-car							

Phares: marque	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) + dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	4/ anneaux	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.(rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés à côté feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec boîte automatique POWERGLIDE, avec verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- **) Pneumatiques: Ou 8.00-14 Nylon - capacité de charge 665 kg par pneu.
- Echappement: Dirigé légèrement vers le bas; peut être toléré.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 10.10.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	C H E V R O L E T		Série 15.. - Bel Air S I X	année 1962	N° 3' 6 2 7		
Caractéristiques "Bel Air" de chaque côté s.ailes AR. - "215..1" = devant No châssis.- "Model 15.."							
sur plaquette constructeur à droite intérieur aile Carburant essence			Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GNC, Detroit (USA) - Montage GMS Bienne							
N° du châssis frappé à droite à l'AV en haut s.longeron et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite latéralement sur bloc-moteur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur S I X - 235 cu.in. HI-Thrift - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'856cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.*) Treuil/Cabest.			Longueur 5'324		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	Crochet rem.	Largeur 2'007		
Entraînement sur roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'532	Hauteur 1'460	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	1'506	Empattement 3'023	
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,40/12,40		Porte à faux arr. 1'470	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
2e. Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, à cliquet, s.roues AR (pédale/levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	880	780	1'660	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	625	625	Largeur
Total	1'035	1'045	2'080	Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 ou 2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur		CHEVROLET	C.V. frein	137 SAE
Alésage		90,42	Course		100.08	C.V. Impôts	19,64
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu		arr. 3)	Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) + dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	4/ anneaux	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.(rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés à côté feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec boîte automatique POWERGLIDE, avec verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- ***) Pneumatiques: Ou 8.00-14 Nylon - capacité de charge 665 kg par pneu.
- Echappement: Dirigé légèrement vers le bas; peut être toléré.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 10.10.61

La Commission d'expertise-type