

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		D. K. W.		F 11 Junior de Luxe		1962		3 6 2 1	
Caractéristiques "Junior de Luxe" à droite sur couvercle du coffre.-"F 11" à droite s.auvent sur plaque du constructeur.-									
Constructeur du châssis						Carburant		Nombre de cylindres	
AUTO - UNION GmbH, Ingolstadt (D)						essence		3	
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur traverse et sur plaque du constructeur									
N° du moteur frappé à droite à l'avant en haut sur bloc-cylindre									
Type du moteur 8821 - en ligne, vertical									
Position du mot.		Frein-moteur							
Cylindrée		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
796 cm³								Longueur	
Temps		Transmission out synchron.**) Treuil/Cabest.						3 1980	
2								Largeur	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.	
s. roues AV		Vitesse en 1°		Vole avant		1'210		Hauteur	
Entraînement		115		Vole arrière		1'212		Empattement	
Nombre d'axes		2		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/10,50		2'175	
Nombre de pneus		4						Porte à faux arr. 1'060	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		420		285		705		avant	
Charge utile		105		245		350		arr.	
Total		525		530		1'055		ou	
Gar. de fabr.		560		560		1'095		145-13	
Poids max. garanti pr. train routier								320	
								4 Fly	
								BT 2/63	
								Tubdless	
								Nombre de portes 2	
								Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite				Marque du moteur		DKW-AUTO UNION	
Alésage		70,5		Course		68		C.V. frein 34 DIN	
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière		Side-car							

Phares: marque	2/ HELIA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparé sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispos. lavage
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés à côté feux stop	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ sous feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. pl. normale et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	-		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80	bB à 4'000 t/min	

Observations et exceptions

*) Identification: A partir No châssis 6001 - 109'001
 No moteur 8821 - 000'001

***) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.
 (indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

A partir No du châssis 6001.189.535 modèle 1963

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.10.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme		D. K. W.		F 11 Junior de Luxe		année 1962	N° 3 6 2 1	
Caractéristiques "Junior de Luxe" à droite sur couvercle du coffre.-"F 11" à droite s.auvent sur								
plaquette du constructeur.-				Carburant: essence		Nombre de cylindres: 3		
Constructeur du châssis AUTO - UNION GmbH, Ingolstadt (D)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur traverse et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'avant en haut sur bloc-cylindre								
Type du moteur 8821 - en ligne, vertical								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 796 cm³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm :	
Temps 2		Transmission tout synchron.**) Treuil/Cabest.					Longueur: 3'980	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur: 1'580		
Entraînement s. roues AV		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'210		Hauteur: 1'450		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 115		Voie arrière 1'212		Empattement: 2'175		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/10,50		Porte à faux arr. 1'060		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	OU	Dimensions int. en mm :
A vide	420	285	705	Dimension	5.50-13	5.50-13	115-13	Longueur:
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	320	320	320	Largeur:
Total	525	530	1'055		4 Fly		8T 2/63	Hauteur:
Gar. de fabr.	560	560	1'095		Tubeless			Haut. ridelles:
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur DKW-AUTO UNION		C.V. frein: 34 DIN		
Alésage		70,5		Course 68		C.V. Impôts: 4,05		
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout:		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ HELIA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asyrétriques	AV = séparé sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispos. lavage
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés à côté feux stop	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ sous feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. pl. normale et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	-		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification: A partir No châssis 6001 - 109'001
 No moteur 8821 - 000'001

**) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.
 (indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

A partir No du châssis 6001.189.535 = Modèle 1963

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.10.61

La Commission d'expertise-type