

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'780	
	Charge utile	106		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	145		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	145			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	HELLA 13.29.804	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	électrique ULO K 423		Source de lumière	volant magnétique	17 W
	Réfecteurs	combiné avec feu arrière		Dimension	24	cm ²
	Avertisseur	électrique		Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	sûr tube de la selle		Contenu réservoir =	4 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque - 570 x ϕ 60 mm - Extrémité ϕ 20 mm				
Silencieux d'aspiration	métal léger, tube d'aspiration av. filet intérieur					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	24	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68 - 70	dB à 28	km/h 5'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

*) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

**) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de pignon plus grand de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre des dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 25.10.61

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 4.10.61

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	M A K O	6 2 - SACHS 50 / 2-L CH	1961	3 ' 6 1 9

Caractéristiques "MAKO TS 3'619" s.plaquette constructeur, à l'AV s.tube de direction.-
 "62/S" devant No.cadra.-"0,8 PS Hilfsmotor 50/2-L"- "Baujahr CH" s.plaquette du moteur
 Valable à partir du n° du cadre S 62 / 101 n° du moteur 3'946'600
 Constructeur du cadre E R S Cycle & Motor Co., Bergneustadt (D)
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à droite en haut sur tube de la selle
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée

Moteur: *) Marque S A C H S Type 50 / 2 - L CH Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 110 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque TORPEDO Type Tr.T.
 Roues: avant janté aluminium arrière janté aluminium
 Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embayage à disques multiple dans bain d'huile
 **) Transmission sur roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents
roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'780	
	Charge utile	106		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	145		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	145			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	HELLA 13.29.804	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	électrique ULO K 423		Source de lumière	volant magnétique	17 W
	Réfecteurs	combiné avec feu arrière		Dimension	24	cm
	Avertisseur	électrique		Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	sur tube de la selle		Contenu réservoir	= 4 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque - 570 x Ø 60 mm - Extrémité Ø 20 mm				
Silencieux d'aspiration	métal léger, tube d'aspiration av. filet intérieur					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	24	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68 - 70	dB à 28	km/h 5'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

*) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (Ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

**) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de pignon plus grand de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre des dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 25.10.61

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 4.10.61