

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordersau-type n°
Cyclomoteur	K A Y S E R	J u n i o r	1962	3 ' 6 1 8 - D

Caractéristiques "Junior TS 3'618-D" s. plaquette constr. à l'AV s. tube de direction. "30 cm" s. pied du cylindre à droite. "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2-L" - "Baujahr CH" s. plaq. du moteur

Valable à partir du n° du cadre D 400'001 n° du moteur 3'946'600

Constructeur du cadre K T M - Motorfahrzeuge, Mattighofen (A)

Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à l'avant en haut sur tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre et sur plaquette du constructeur

Moteur: *) Marque S A C H S Type 5 0 / 2 - L CH Emplacement centre bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³

Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque DUREX ø 42

Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,88 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embryage à double disque, dans bain d'huile

**) Transmission sur roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 40 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'175
	Charge utile	111	en	Largeur du guidon	620
	Poids total	150	mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	150		Hauteur	950
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	HELIA 5-73041	15 W	Syst. feu de croisement	permanent
	Feu arrière	électrique ZKY		Source de lumière	volant magnétique
	Rélecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	18 cm ³
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,9 litres
	Dispositif d'échappement	désigné 10'008			
	Silencieux d'aspiration	aluminium, orifice d'entrée avec filetage			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	24	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69-70	dB à 25-26	km/h 5'100 t/min (Admis: max. 73 dB)

*) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

**) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de plus grands pignons de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre des dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 23.11.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 3.10.61

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	K A Y S E R	J u n i o r	1962	3 ' 6 1 8 - D

Caractéristiques "Junior TS 3'618-D" s. plaquette constr. à l'AV s. tube de direction. "30 cm" s. pied du cylindre à droite. "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2-L" - "Baujahr CH" s. plaq. du moteur
 Valable à partir du n° du cadre D 400'001 n° du moteur 3'946'600
 Constructeur du cadre K T M - Motorfahrzeuge, Mattighofen (A)
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à l'avant en haut sur tube de la selle
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre et sur plaquette du constructeur

Moteur: *) Marque S A C H S Type 5 0 / 2 - L CH Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque DUREX ø 42
 Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger
 Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (3,88 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embroyage à double disque, dans bain d'huile
 **) Transmission sur roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide _____	39	Dimensions	Longueur _____	1175
	Charge utile _____	111	en	Largeur du guidon _____	620
	Poids total _____	150	mm	Diam. de la roue tractrice _____	590
	Garantie du fabr. _____	150		Hauteur _____	950
	Charge max. pneu _____	180		Empattement _____	1130

Equipement:

Eclairage avant	HELLA 5-73041	15 W	Syst. feu de croisement	permanent
Feu arrière	électrique ZKW		Source de lumière	volant magnétique
Rélecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	18 cm ¹
Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8, 5/4
Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,9 litres
Dispositif d'échappement	désigné 10'008			
Silencieux d'aspiration	aluminium, orifice d'entrée avec filetage			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	_____	24	_____	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69-70	dB à	25-26	_____	51100
				km/h	t/min (Admis: max. 73 dB)

*) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

**) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de plus grands pignons de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre des dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 23.11.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 3.10.61