

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	COMET	Junior	1962	3'618-C

Caractéristiques "Junior TS 3'618-C" s. plaquette constr. à l'AV s. tube de direction. "30 cm" s. pied du cylindre à droite. "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2-L" "Baujahr CH" s. plaq. du moteur

Valable à partir du n° du cadre C 300'001 n° du moteur 3'946'600

Constructeur du cadre K T M - Motorfahrzeuge, Mattighofen (A)

Constructeur du moteur FICITEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à l'avant en haut sur tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre et sur plaquette du constructeur

Moteur: *)

Marque	<u>S A C H S</u>	Type	<u>5 0 / 2 - L</u>	CH	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>		Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm		Cylindrée	<u>47</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,8</u> CV	au régime de	<u>3'300</u> t/min		Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque DUREX Ø 42

Roues: avant jante aluminium arrière jante aluminium

Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,90 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embroyage à double disque, dans bain d'huile

**) Transmission sur roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

EXPLIQUER LE TYPE VHS. MOT.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique COMET	Type Junior	Modèle de l'année 1962	Bordereau-type n° 3'618-C
---	------------------------------------	-----------------------	----------------------------------	-------------------------------------

Caractéristiques "Junior TS 3'618-C" s. plaquette constr. à l'AV s. tube de direction. "30 cm" s. pied du cylindre à droite. "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2-L" "Baujahr CH" s. plaq. du moteur

Valable à partir du n° du cadre C 300'001 n° du moteur 31946'600

Constructeur du cadre K T M - Motorfahrzeuge, Mattighofen (A)

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à l'avant en haut sur tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre et sur plaquette du constructeur

Moteur: *) Marque SACHS Type 50/2-L CH Emplacement centre bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³

Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque DUREX Ø 42

Roues: avant jante aluminium arrière jante aluminium

Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,90 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, dans bain d'huile

**) Transmission sur roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 40 dents

rous dentée arrière soudée au moyeu

